CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

2/3.1.39.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**2/3.1.39.1. Денивелација локалног пута- надвожњак на км 180+970.30 пруге - грађевински пројекат**
За грађење / извођење радова:	Нова изградња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG DN: c=CN, 2.5.4.97=MB:RS-29507694, 2.5.4.97=VATRS-110796671, o=CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BE, serialNumber=CA:RS-44102, serialNumber=PASCN-PE2112022, sn=GENG, givenName=XIN, cn=XIN GENG Date: 2021.07.22 13:29:22 +02'00'
Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 315 И00636 19
Потпис:	Bojan Ratković Digitally signed by Bojan Ratković DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-28122, serialNumber=PNORS-120398371 0168, sn=Ratković, givenName=Bojan, cn=Bojan Ratković Date: 2021.07.22 13:29:03 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-2/3.1.39.1.
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

2/3.1.39.1 ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА - НАДВОЖЊАК НА КМ 180+970.30 ПРУГЕ - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

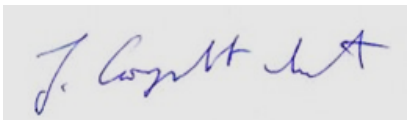
Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić
Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.07.28 15:58:50 +01'00'

Вршилац техничке контроле: Јасна Стојиљковић-Милић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 312 G369 08

Потпис:



Jasna Stojiljković-Milić
Digitally signed by Jasna Stojiljković-Milić
Date: 2021.07.28 15:59:46 +01'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2/3.1.39.1.2 САДРЖАЈ

2/3.1.39.1.1	Насловна страна	
2/3.1.39.1.2	Садржај	
2/3.1.39.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3.1.39.1.4	Изјава одговорног пројектанта	
2/3.1.39.1.5	Текстуална документација	
2/3.1.39.1.1.1	Технички опис	
2/3.1.39.1.6	Нумеричка документација	
2/3.1.39.1.6.1	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3.1.39.1.6.2	Доказнице	
2/3.1.39.1.6.3	Предмер и предрачун радова	
2/3.1.39.1.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
2020-001-ГС-2/3.1.39.1.-Ц1	Прегледна карта	1:2500
2020-001-ГС-2/3.1.39.1.-Ц2.1	Ситуациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.39.1.-Ц2.2	Нивелациони план	1:500
2020-001-ГС-2/3.1.39.1.-Ц 3	Подужни профил	1:1000/100
2020-001-ГС-2/3.1.39.1.-Ц4.1-Ц4.2	Нормални попречни профили и детаљи	1:50 , 1:25
2020-001-ГС-2/3.1.39.1.-Ц5.1 – Ц5.3	Попречни профили	1:100

2/3.1.39.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута- надвожњак на км 180+970.30 пруге--грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж. _____315 И00636 19

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.39.1
Место и датум:	Београд, април 2021.

2/3.1.39.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута- надвожњак на км 180+970.30 пруге - грађевински пројекат**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Бојан Ратковић, дипл. грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Бојан Ратковић, дипл. инж. грађ
Број лиценце:	315 И00636 19
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-2/3.1.39.1
Место и датум:	Београд, април 2021.

2/3.1.39.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.39.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 180+970.30 ПРУГЕ

1. УВОД

Деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) представља трећу деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).
У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.
За потребе Инвеститора, а према условима из пројектног задатка, урађен је Пројекат за грађевинску дозволу денивелације локалног пута – надвожњак, на km 180+970.30
деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), на месту постојећег путног прелаза у нивоу, који се укида.

Веза Целъске улице остварује се денивелисаним укрштајем- надвожњаком који прелази преко модернизоване железничке пруге.

Осовина саобраћајнице надвожњака пројектована је под углом укрштања са пругом од 110°. Дужина надвожњака је 205.10м са 9 распона.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Локацијских услова бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.год издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Постојеће техничке документације железничке пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија)
- Геодетског снимка
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Пројекта за грађевинску дозволу
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Обзиром да се ради о денивелацији локалног пута, гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину Vr = 40 km/h:

- ситуациони план

- минимални радијус хоризонталне кривине — min R = 45 m
- минимални параметар прелазнице — min A= 35 m

- уздужни профил

- минимални радијус конвексног заобљења — min Rv_{konv}= 400 m
- минимални радијус конкавног заобљења — min Rv_{konk}= 550 m

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У хоризонталном смислу, денивелација локалног пута- Цељске улица (Осовина 1) је пројектована у правцу.
Ширина коловоза девијације локалног пута (Осовина 1) износи 2x3.0 m са обостраним банкинама ширине 1.10 m. Ширина банкине од 1.10 m је усвојена на основу просторне потребе за смештањем заштитне еластичне одбојне ограде на високом насипу (>3 m). На објекту је задржана ширина пута од 6.0 m, са обостраним техничким стазама ширине 0.75 m , оивичене бетонским ивичњаком 18/24 висине 12 cm.
На почетку и на крају денивелације пут се уклапа у постојеће стање Цељске улице.
Укупна дужина денивелације локалног пута износи 683.89m.
Пут се са пругом укршта под углом од 110°.
Пројектом су предвиђена и два сервисна пута којим се остварује веза сервисног пута уз пругу и предметне денивелације. Ширина сервисног пута са туцаничким застором износи 3.0, са обостраним банкинама од 0.5m. Укупна дужина сервисних путева износи 479m.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Усвојени су подужни нагиби навозних рампи из ИДП-а од 6% и -6%, као и радијуси вертикалног заобљења конвексних кривина на објекту од Rv=800 m. Радијуси конкавног заобљења на уклапањима у постојећи локални пут износе Rv1=2000 m, Rv2=2500 m и Rv3=2400 m . Подужни нагиби осовине нивелете пута на уклапањима у постојећи локални пут износи -1.30%, 0.40% и -1.50%.
Попречни нагиб коловоза у правцу је једностран и износи 2.5%. Попречни нагиби банкина износе 7.0% на нижој страни и 6.0% на вишој страни коловоза.
Попречни нагиб коловоза сервисног пута износи 4.0%.

У геотехничком елаборату су дефинисани препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.5
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

На основу урађених анализа и прорачуна, дато је пројектно решење флексибилне коловозне конструкције денивелације локалног пута :

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22сА	7 cm
Слој од невезаног дробљеног камена 0/31.5	15 cm
Слој од невезаног дробљеног камена 0/63	25 cm
Постељица* : песак	**51 cm**

Усвојена коловозна конструкција на сервисном путу:

Застор од невезаног дробљеног камена 0/8	3 cm
Слој од невезаног дробљеног камена 0/31.5	15 cm
Слој од невезаног дробљеног камена 0/63	25 cm
	40 cm

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у пројекту коловозне конструкције у свесци 2/3.1.40.1.2

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. На делу где је пут на високом насипу (преко 3.0m) одводњавање воде са коловоза је дефинисано тако што су на нижој страни профила пројектовани ивичњаци који контролисано усмеравају воду са површине коловоза до бетонских коруба низ косину насипа до околног терена и пројектованих земљаних канала. Растојање између коруба је максимално 30 m.
Пројектом је предвиђен земљани канал са десне стране приступног пута у правцу раста стационаже.

На високим насипима (преко 3m) предвиђена је заштитна еластична ограда са обе стране коловоза.

У Београду, април 2021.

Одговорни пројектант:

Бојан Ратковић, дипл. грађ.инж.

2/3.1.39.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3.1.39.1.6.1 АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ НИВЕЛЕТЕ

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

-Осовина локалног пута–осовинаС1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	58.6847	7396092	5111291
683.891	0	0	0	0	0
		683.891	58.6847	0	0
683.891	0	0	58.6847	7396637	5111705
0					

Подаци о нивелети локалног пута–осовина С1

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dl / ln [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	127.06	0.00					
ln=const.						-1.30	28.07	-0.37
PVK	0+011.07	126.91						
TPN	0+028.07	126.69	2000.00	17.00	-0.07	-1.70	34.00	0.29
EXT	0+037.07	126.74						
KVK	0+045.07	126.76						
ln=const.						0.40	136.35	0.55
PVK	0+094.40	126.96						
TPN	0+164.42	127.24	2500.00	70.03	-0.98	-5.60	140.05	3.92
KVK	0+234.45	131.44						
ln=const.						6.00	207.28	12.44
PVK	0+323.70	136.80						
TPN	0+371.70	139.68	800.00	48.01	1.44	12.00	96.02	-5.76
EXT	0+371.71	138.24						
KVK	0+419.71	136.80						
ln=const.						-6.00	196.23	-11.77
PVK	0+513.94	131.14						
TPN	0+567.94	127.90	2400.00	54.00	-0.61	-4.50	108.00	2.43
KVK	0+621.94	127.09						
ln=const.						-1.50	115.95	-1.74
TPN	0+683.89	126.16	0.00					

2/3.1.39.1.6.2 ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

2/3-1.12.6.2. ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ОБРАЧУНА КОЛИЧИНА РАДОВА

Табеларни приказ обрачуна количина радова - Пре надвожњака

Predmer radova			[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m2]		[m2]		[m2]	
R.br.Profila	Stacionaža	Rastojanja	Fish	Sum Fish	Fis-k	Sum Fis-k	Fis	Sum Fis	Fib	Sum Fib	Fdk31	Sum Fdk31	Fdk63	Sum Fdk63	Fn	Sum Fn	Lpos	Sum Lpos	Lpt	Sum Lpt	Lh	Sum Lh
1	0+000.00		1.60	0.00	0.00	0.00	0.83	0.00	0.03	0.00	0.46	0.00	0.90	0.00	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	2.02	0.00
2	0+025.00	25.00	4.83	80.38	2.94	36.75	5.31	76.75	0.06	1.13	1.02	18.50	1.91	35.13	0.00	0.00	8.36	149.50	0.00	0.00	5.47	93.63
3	0+050.00	25.00	4.55	117.25	2.01	61.88	2.75	100.75	0.07	1.63	1.02	25.50	1.91	47.75	0.00	0.00	8.36	209.00	0.00	0.00	4.66	126.63
4	0+075.00	25.00	4.14	108.63	2.35	54.50	1.80	56.88	0.06	1.63	1.02	25.50	1.91	47.75	0.03	0.38	8.36	209.00	1.35	16.88	3.50	102.00
5	0+100.00	25.00	3.78	99.00	1.40	46.88	0.83	32.88	0.07	1.63	1.02	25.50	1.96	48.38	0.59	7.75	8.56	211.50	4.80	76.88	2.31	72.63
6	0+125.00	25.00	3.22	87.50	0.17	19.63	0.00	10.38	0.10	2.13	1.02	25.50	2.02	49.75	4.13	59.00	9.13	221.13	9.36	177.00	1.71	50.25
7	0+150.00	25.00	3.09	78.88	0.49	8.25	0.00	0.00	0.12	2.75	1.02	25.50	2.02	50.50	11.06	189.88	8.92	225.63	10.37	246.63	3.48	64.88
8	0+175.00	25.00	3.64	84.13	0.62	13.88	0.00	0.00	0.12	3.00	1.02	25.50	2.02	50.50	19.07	376.63	8.92	223.00	12.21	282.25	5.70	114.75
9	0+200.00	25.00	4.46	101.25	0.70	16.50	0.00	0.00	0.12	3.00	1.02	25.50	2.02	50.50	35.93	687.50	8.92	223.00	14.99	340.00	8.98	183.50
10	0+225.00	25.00	5.39	123.13	0.48	14.75	0.00	0.00	0.32	5.50	0.96	24.75	2.00	50.25	56.83	1159.50	9.13	225.63	18.18	414.63	12.84	272.75
11	0+250.00	25.00	6.79	152.25	0.48	12.00	0.00	0.00	0.32	8.00	0.96	24.00	2.00	50.00	86.97	1797.50	9.13	228.25	22.92	513.75	18.24	388.50
12	0+268.90	18.90	8.78	147.17	0.46	8.88	0.00	0.00	0.99	12.38	0.96	18.15	2.18	39.51	139.23	2138.04	12.56	205.01	29.84	498.69	25.31	411.63
268.9 Dužina deonice [m]			1179.54 Fish[m3]		293.89 Fis-k[m3]		277.63 Fis[m3]		42.76 Fib[m3]		263.90 Fdk31[m3]		520.01 Fdk63[m3]		6416.17 Fn[m3]		2330.64 Lpos[m2]		2566.69 Lpt[m2]		1881.14 Lh[m2]	

Табеларни приказ обрачуна количина радова - После надвожњака

Predmer radova			[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m2]		[m2]		[m2]	
R.br.Profila	Stacionaža	Rastojanja	Fish	Sum Fish	Fis-k	Sum Fis-k	Fis	Sum Fis	Fib	Sum Fib	Fdk31	Sum Fdk31	Fdk63	Sum Fdk63	Fn	Sum Fn	Lpos	Sum Lpos	Lpt	Sum Lpt	Lh	Sum Lh
21	0+474.00		10.09	0.00	0.42	0.00	0.00	0.00	0.99	0.00	0.96	0.00	2.18	0.00	160.24	0.00	12.56	0.00	33.74	0.00	29.93	0.00
22	0+475.00	1.00	9.94	10.01	0.42	0.42	0.00	0.00	0.96	0.97	0.96	0.96	2.17	2.17	155.84	157.57	12.33	12.41	33.23	33.38	29.39	29.57
23	0+500.00	25.00	7.34	214.63	0.42	10.50	0.00	0.00	0.32	16.00	0.96	24.00	2.00	52.13	91.86	3096.25	9.13	268.25	24.74	724.63	20.34	621.63
24	0+525.00	25.00	5.67	162.63	0.75	14.63	0.00	0.00	0.12	5.50	1.02	24.75	2.02	50.25	58.60	1880.75	8.92	225.63	19.06	547.50	13.72	425.75
25	0+550.00	25.00	4.64	128.88	0.87	20.25	0.00	0.00	0.12	3.00	1.02	25.50	2.02	50.50	35.94	1181.75	8.92	223.00	15.59	433.13	9.71	292.88
26	0+575.00	25.00	3.83	105.88	0.74	20.13	0.00	0.00	0.12	3.00	1.02	25.50	2.02	50.50	18.14	676.00	8.92	223.00	12.80	354.88	6.45	202.00
27	0+600.00	25.00	3.50	91.63	1.06	22.50	0.00	0.00	0.12	3.00	1.02	25.50	2.02	50.50	11.96	376.25	8.92	223.00	11.74	306.75	5.14	144.88
28	0+625.00	25.00	3.52	87.75	0.33	17.38	0.00	0.00	0.12	3.00	1.02	25.50	2.02	50.50	4.14	201.25	9.23	226.88	9.94	271.00	2.54	96.00
29	0+650.00	25.00	3.73	90.63	1.35	21.00	0.79	9.88	0.12	3.00	1.02	25.50	2.02	50.50	0.47	57.63	9.23	230.75	4.04	174.75	2.50	63.00
30	0+675.00	25.00	3.61	91.75	2.23	44.75	2.55	41.75	0.08	2.50	0.97	24.88	1.91	49.13	0.00	5.88	8.42	220.63	0.00	50.50	1.47	49.63
31	0+683.89	8.89	3.26	30.54	0.01	9.96	2.21	21.16	0.06	0.62	1.38	10.45	2.51	19.65	0.00	0.00	10.04	82.05	0.00	0.00	1.57	13.51
209.89 Dužina deonice [m]			1014.17 Fish[m3]		181.50 Fis-k[m3]		72.78 Fis[m3]		40.59 Fib[m3]		212.53 Fdk31[m3]		425.82 Fdk63[m3]		7633.32 Fn[m3]		1935.59 Lpos[m2]		2896.51 Lpt[m2]		1938.83 Lh[m2]	

ЛЕГЕНДА:
Fish - ископ хумуса
Fn - израда насипа
Fis - ископ
Fis-k - ископ канала
Lpt - уређење подтла
Lpos - уређење постељице
DKA 0-31 - дробљени камени агрегат 0-31mm
DKA 0-63 - дробљени камени агрегат 0-63mm
Fib - испуна банкине земљаним материјалом
Lh - хумузирање банкина и косина

CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD
Косте Рацина 16б, 11000 Београд, Србија

Табеларни приказ обрачуна количина радова - Сервисни путеви

[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m2]		[m2]		[m2]	
	Sum Fish		Sum Fis-k		Sum Fis		Sum Fib		Sum Fdk31		Sum Fdk63		Sum Fn		Sum Lpos		Sum Lpt		Sum Lh
	661.00		0.00		50.00		0.00		264.00		536.00		232.00		2300.00		1600.00		960.00

Табеларни приказ обрачуна количина радова - Укупно

	[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m3]		[m2]		[m2]		[m2]	
		Sum Fish		Sum Fis-k		Sum Fis		Sum Fib		Sum Fdk31		Sum Fdk63		Sum Fn		Sum Lpos		Sum Lpt		Sum Lh
		1179.54		293.89		277.63		42.76		263.90		520.01		6416.17		2330.64		2566.69		1881.14
		1014.17		181.50		72.78		40.59		212.53		425.82		7633.32		1935.59		2896.51		1938.83
		661.00		0.00		50.00		0.00		264.00		536.00		232.00		2300.00		1600.00		960.00
Укупно:		2854.71		475.39		400.41		83.35		740.43		1481.82		14281.48		6566.23		7063.20		4779.97

ЛЕГЕНДА:
Fish - ископ хумуса
Fn - израда насипа
Fis - ископ
Fis-k - ископ канала
Lpt - уређење подтла
Lpos - уређење постељице
DKA 0-31 - дробљени камени агрегат 0-31mm
DKA 0-63 - дробљени камени агрегат 0-63mm
Fib - испуна банкине земљаним материјалом
Lh - хумузирање банкина и косина

2/3.1.39.1.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДРАЧУН - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА НА КМ 180+970.30 ПРУГЕ
ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**				
01.01.02.01	Обележавање трасе и објеката, сва геодетска мерења, тј. преношење података с пројекта на терен и обратно, осигурање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова Инвеститору. Обрачун се врши по километру трасе и прикључака у складу с пројектима и техничким условима укључујући и све трошкове преузимања података од РГЗ-а.	km	0.68	66300	45,084.00
01.01.02.02	Чишћење терена, са сечењем и уклањањем шибља, грања и сличног растиња чија дебљина не прелази 10 cm са транспорто до 1000m. Обрачун се врши по m^2 очишћене површине.	m^2	600	70	42,000.00
01.01.02.03	Сечење дрвећа дебљине преко 10cm. Позиција обухвата сечење стабала, одсецање грања, резање стабала и дебелих грана на дужине погодне за превоз, ископ корења и пањева раније и новопосечених стабала, као и одношење грања, трупаца и пањева изван зоне радова до 5km. Обрачун се врши по комаду исеченог стабла.	kom	5	2800	14,000.00
01.01.02.05	Рушење сталних објеката од тврдог материјала са одвозом порушеног материјала на општинску депонију. Обрачун се врши по m^2 порушеног објекта.	m^2	420.00	4820	2,024,400.00
01.01.02.09	Уклањање и измештање ограда са преносом и слагањем материјала на даљину до 40 m и поновна монтажа односно израда ограде са додавањем оштећених елемената. Обрачун се врши по m' ограде.				
	а) жичана	m'	490.00	1446	708,540.00
	б) бетонска	m'	81.00	4000	324,000.00
	ц) гвоздена	m'	0.00	3615	0.00
	д) демонтажа капија	m'	31.00	1250	38,750.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.02.18	Рушење пешачких и бициклистичких стаза, колских улаза, степеништа,бетонских и свих осталих пешачких површина који се у пројекту укидају. Преосечна дебљина подлоге 20-30 цм, разлишитог састава. Обрачун се врши по m2 .	m^2	33.00	400	13,200.00
01.01.02.11	Висинско регулисање постојећих шахти и сливника,као і тт плочица који својим положајем не одговарају новопројектованим котама. Потребно је да се уклопе у нову нивелету уз одговарајуће издизање-спуштање рама од метала, рушење и израду бетонског јастука испод рама. Сав отпадни материјал утоварити и транспортовати на општинску депонију. Позицијом је обухваћен сав рад и материјал, као и сви припадајући трошкови на њиховом висинском регулисању. Обрачун се врши по комаду регулисане шахте или сливника.	ком	2.00	28920	57,840.00
				УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:	**3,267,814.00**
01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
01.01.03.01	Машински ископ хумуса у слоју променљиве дебљине са утоваром, транспортом на средњу даљину од 50m и фигурисањем. Ископ хумуса врши се 80% машинским путем, а до 20% ручно. Обрачун се врши по m^3 ископаног хумуса.	m^3	2855.00	320	913,600.00
01.01.03.02	Широки ископ са утоваром, транспортом на депонију до 10km, као и са истоваром и планирањем материјала на депонији или месту уградње. Обрачун се врши по m^3 ископаног материјала.				
	а) у материјалу I и II категорије	m^3	0.00	320	0.00
	б) у материјалу III категорије	m^3	401.00	340	136,340.00
	ц) у материјалу IV и V категорије	m^3	0.00	860	0.00
	д) у материјалу VI и VII категорије	m^3	0.00	1400	0.00
01.01.03.07	Ископ и израда одводних канала према пројекту и захтевима надзорног органа у свим категоријама тла са привременим депоновањем или одвозом и планирањем депоније на удаљености до 10km. Обрачун се врши по m^3 ископа у	m^3	476.00	400.00	190,400.00
01.01.03.09	Уређење темељног тла (подтла) сабијањем. Обрачун се врши по m^2 уређеног темељног тла.	m^2	7064.00	46	324,944.00

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.11	Уређење слабо носивог тла са полагањем геотекстила према спецификацијама датим у геотехничком елаборату. Обрачун се врши по m^2 уређеног тла са набавком и допремом свог потребног материјала.	m^2	7064.00	180.00	1,271,520.00
01.01.03.12	Израда насипа од песка у слојевима од 20-30 cm. Обрачун се врши по m^3 израђеног и сабијеног насипа,са набавком и уградњом материјала .	m^3	14282.00	1100	15,710,200.00
01.01.03.16	Израда постељице. Овај рад обухвата планирање, евентуалну санацију, квашење, односно посушивање земље и сабијање до прописане збијености. Обрачун се врши по m^2 уређене и сабијене постељице.	m^2	6567.00	75	492,525.00
01.01.03.21	Израда банкине, заштита косине насипа и усека хумунизирањем и затрављивањем. Просечна дебљина хумуса износи 20cm. Обрачун се врши по m^2 уређене банкине и косине, са набавком и транспортом материјала.	m^2	4780.00	170	812,600.00
01.01.03.27	Израда језгра банкине земљаним материјалом. Обрачун се врши по m^3 израђеног језгра банкине, са набавком и транспортом материјала.	m^3	84.00	350.00	29,400.00
01.01.03.17	Додатак за даљину транспорта материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 50-500m	m^3	0.00	102	0.00
	-превоз од 500-1000m	m^3	0.00	109	0.00
	-превоз од 1000-2000m	m^3	0.00	111	0.00
	-превоз од 2000-4000m	m^3	0.00	160	0.00
	-превоз од 4000-6000m	m^3	1899.00	201	381,699.00
	-превоз преко 6000m	m^3	0.00	262	0.00
	Обрачун се врши по m^3 ископаног самониклог материјала превезеног на одређену дужину. Ако се мора превести материјал из позајмишта, транспорт се мери по m^3 изграђеног и сабијеног насипа.				
01.01.03.18	Додатак за даљину транспорта песковитог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 0-5000m	m^3	0.00	80	0.00
	-превоз од 5000-10000m	m^3	0.00	150	0.00
	-превоз од 10000-15000m	m^3	0.00	210	0.00
	-превоз од 15000-20000m	m^3	14282.00	350	4,998,700.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.03.19	Додатак за даљину транспорта каменог материјала на следеће транспортне дужине:				
	-превоз од 10km-20km	m^3	0.00	350	0.00
	-превоз од 20km-40km	m^3	0.00	600	0.00
	-превоз од 40km-60km	m^3	0.00	850	0.00
	-превоз од 60-80km	m^3	0.00	1100	0.00
	-превоз од 80-100km	m^3	2269.00	1650	3,743,850.00
	Обрачун се врши по m^3 превезеног материјала превезеног на одређену дужину.				
				УКУПНО ДОЊИ СТРОЈ:	**29,005,778.00**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**				
01.01.04.01	Израда доњег носећег слоја од механички дробљеног каменог матетријала 0-63mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10 km.	m^3	1482.00	2270	3,364,140.00
01.01.04.02	Израда носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала до 10 km.	m^3	741.00	2650	1,963,650.00
01.01.04.03	Израда застора од невезаног дробљеног каменог агрегата 0/8 mm на сервисном путу. Обрачун се врши по m^3 уграђеног слоја у збијеном стању, са набавком и транспортом материјала.	m^3	46.00	2900	133,400.00
01.01.04.05	Израда горњег носећег слоја од битуменизираног дробљеног агрегата(БНС). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) БНС 22 А d = 5cm	m^2	0.00	814	0.00
	б) БНС 22 А d = 6cm	m^2	0.00	977	0.00
	в) БНС 22 сА d = 6cm	m^2	0.00	977	0.00
	ц) БНС 22 сА d= 7cm	m^2	2822.00	1140	3,217,080.00
01.01.04.07	Израда хабајућег слоја од асфалтбетона (АБ). Обрачун се врши по m^2 израђеног слоја, са набавком и транспортом материјала.				
	а) АБ 11 d = 3.5cm	m^2	0.00	738	0.00
	б) АБ 11 d = 4cm	m^2	2822.00	808	2,280,176.00
	ц) АБ 11с d = 5cm	m^2	0.00	976	0.00
01.01.04.18	Прскање подлоге за асфалт од дробљеног каменог материјала емулзијом у количини 0,6-0,8l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	2822.00	49	138,278.00
01.01.04.19	Прскање асфалтног слоја пре уграђивања наредног слоја асфалта емулзијом у количини 0,25-0,35l/m^2. Обрачун по m^2 комплетно обрађене површине са набавком и транспортом материјала.	m^2	2822.00	27	76,194.00
	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА:				**11,172,918.00**

	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**				
01.01.05.07	Израда каналета за спуштање воде низ косину насипа од готових бетонских елемената, димензија према пројекту од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-25. Обрачун се врши по m' изведених каналета, са набавком и транспортом материјала.	m'	33.00	3120	102,960.00
01.01.05.08	Израда ивичњака од бетона МБ-40 на подлози од бетона МБ-20. Обрачун се врши по m' изведеног ивичњака, са набавком и транспортом материјала.				
	а) ивичњаци 12×18 cm (бели)	m'	0.00	1740	0.00
	б) ивичњаци 18x24 cm (бели)	m'	96.00	1620	155,520.00
	ц) ивичњаци 20x24 cm (бели)	m'	0.00	1620	0.00
	д) ивичњаци 24x24 cm (бели)	m'	0.00	1820	0.00
01.01.05.22	Израда бетонских улива и излива из корубе. Обрачум се врши по m^3 уграђеног бетона, са набавком и транспортом материјала.	m^3	3.00	12500	37,500.00
				УКУПНО ОДВОДЊАВАЊЕ:	**295,980.00**

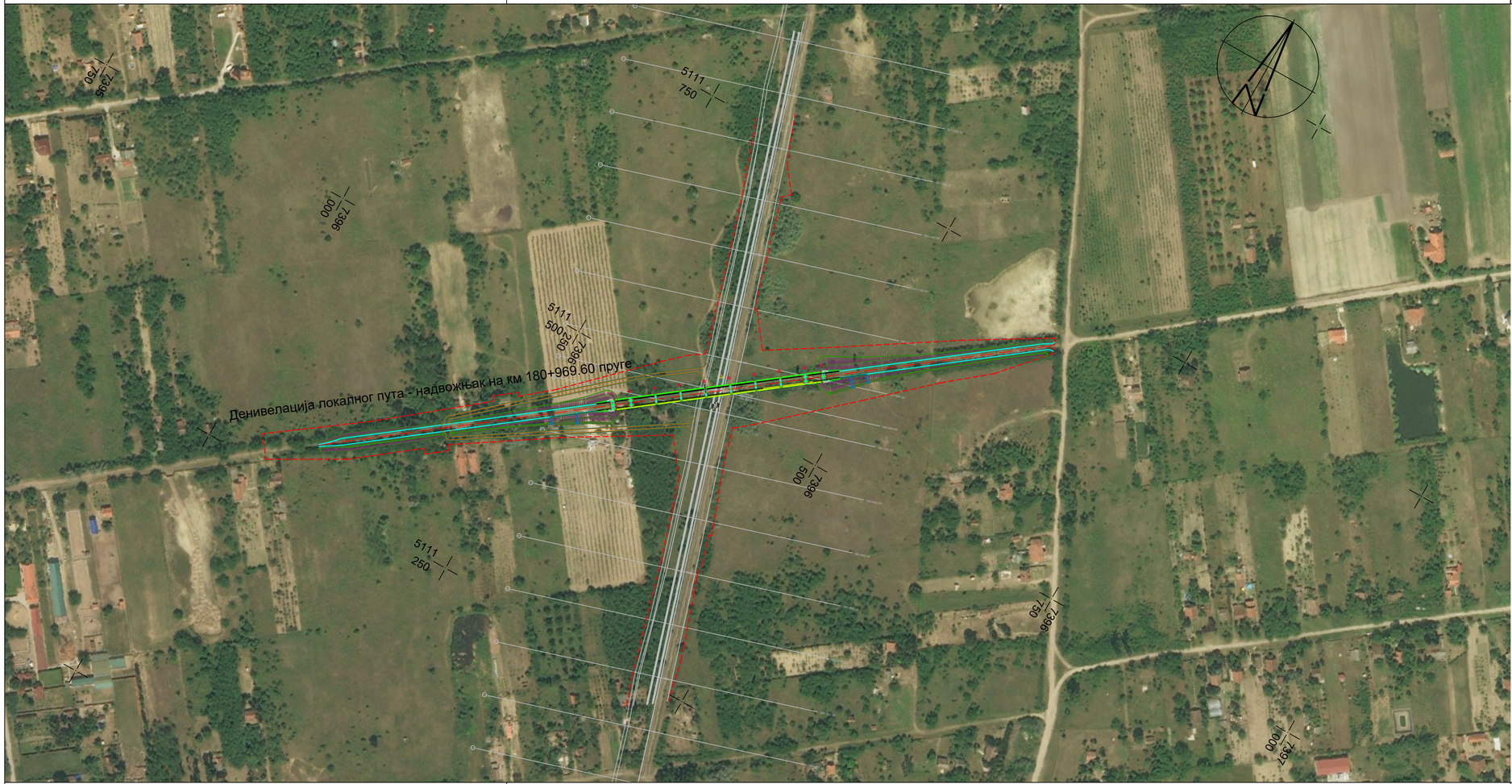
	ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
01.01.02.00	**ПРЕДХОДНИ РАДОВИ**	**3,267,814.00**
01.01.03.00	**ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**29,005,778.00**
01.01.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**	**11,172,918.00**
01.01.05.00	**ОДВОДЊАВАЊЕ**	**295,980.00**
	Укупно:	**43,742,490.00**

Напомена:
Јединичне цене су без ПДВ-а

Београд, 04. 2021.

Бојан Ратковић, дип.инж. грађ.

2/3.1.39.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 И38 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CCCC COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

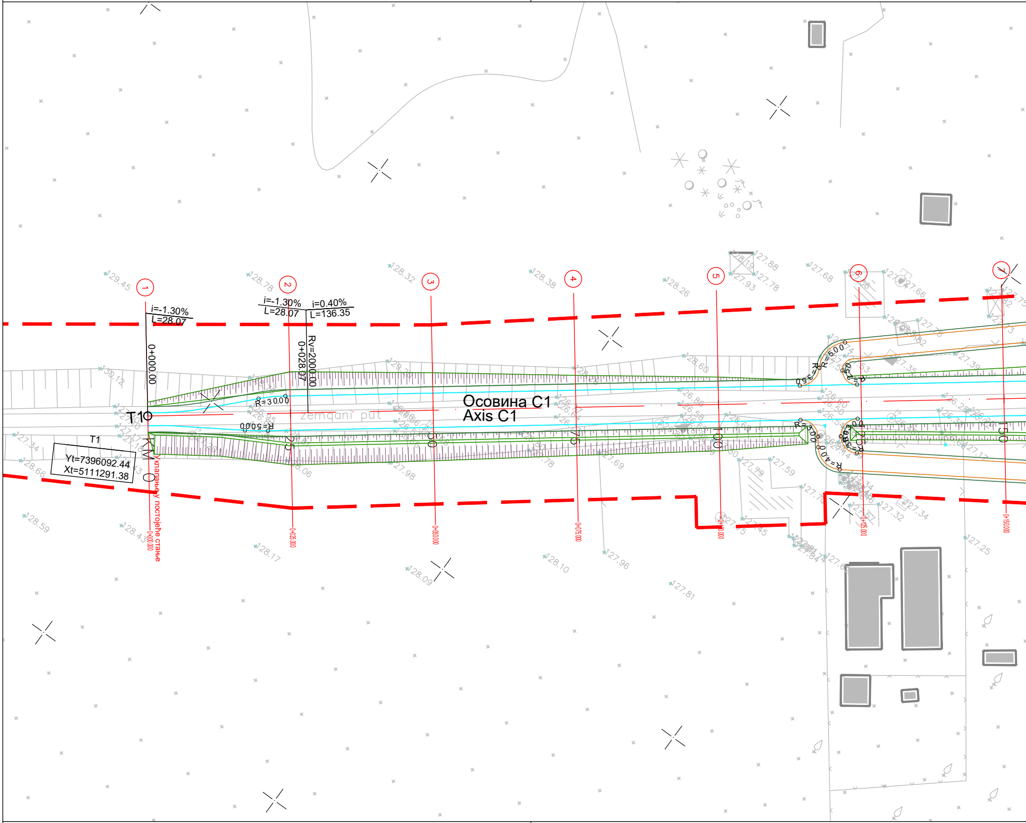
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

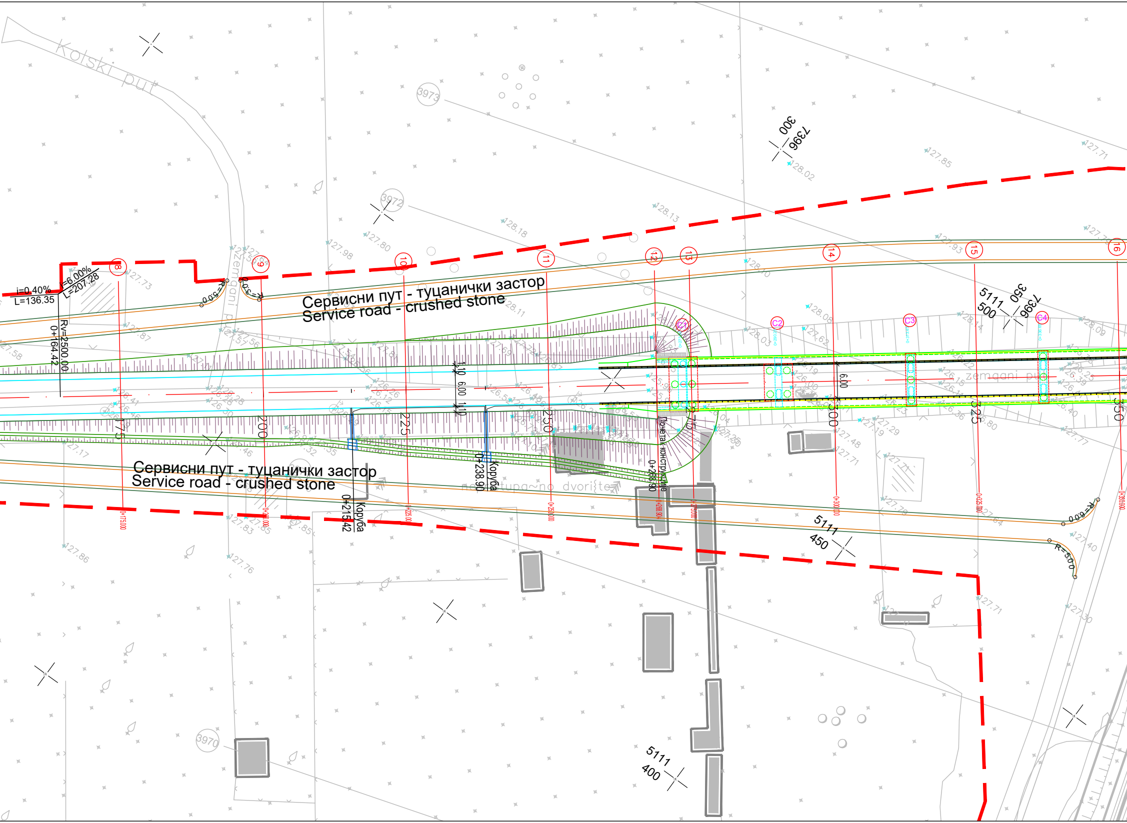
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 180+969.60 пруге - грађевинском пројекат
2/3.1.39.1 Grade separation of local road- overpass to km 180+969.60 of the railway line - civil engineering design

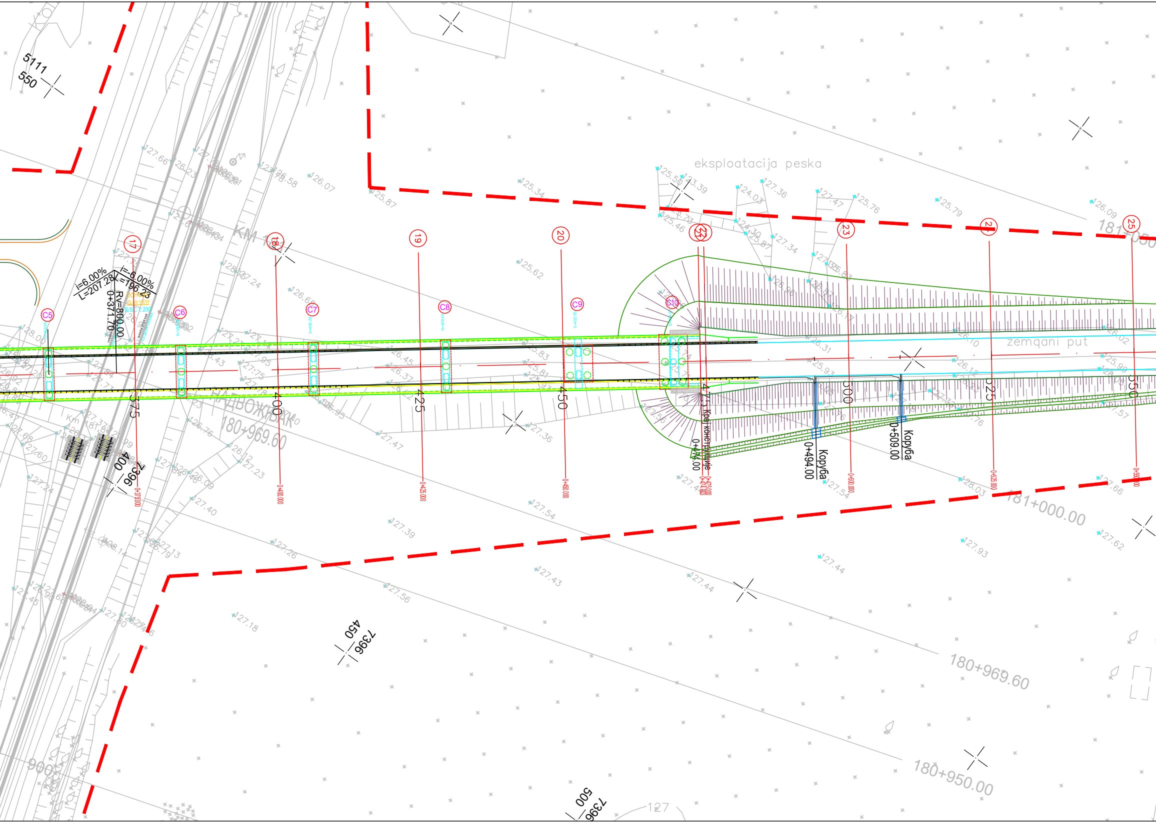
Цртеж:/ Drawing:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА
LOCATION PLAN

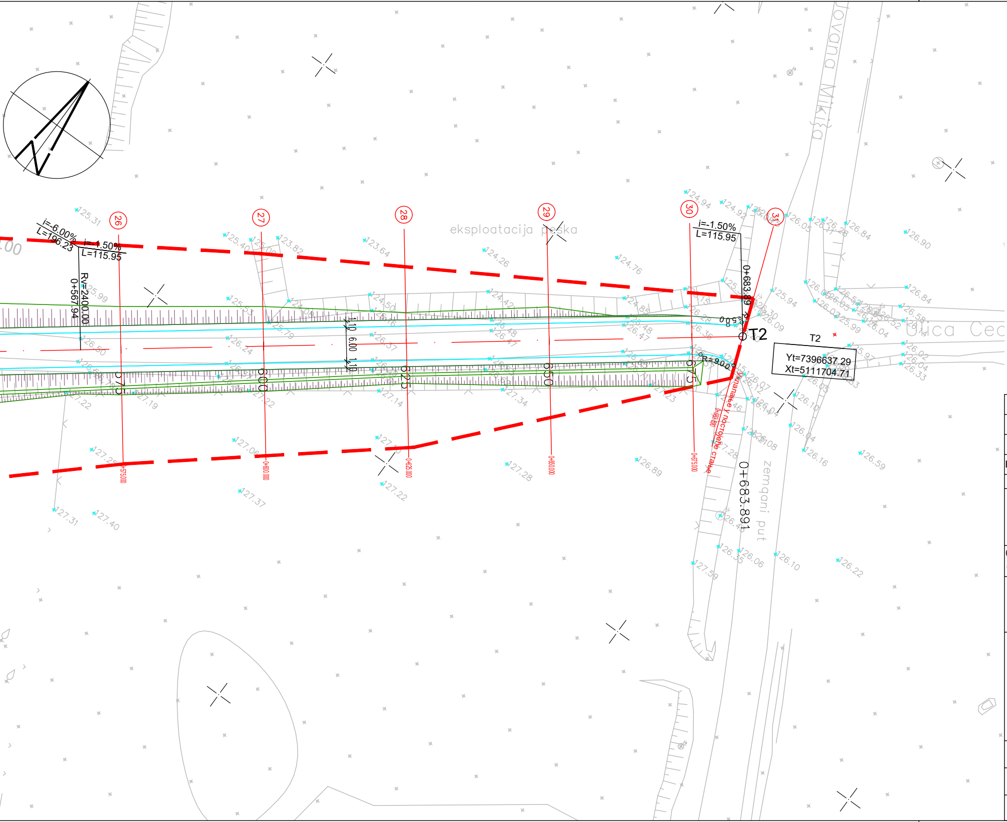
Размера: Scale: 1:2500

Врста тех. док.: Type of tech. docum..	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.39.1.7-Ц1


Осовина C1
Axis C1
zemqani put
T1
Yt=7396092.44
Xt=5111291.38
T1
KM 0
Уклапање у постојеће стање
0+000.00
i=-1.30%
L=28.07
i=-1.30%
L=28.07
i=0.40%
L=136.35
Rv=2000.00
0+028.07
R=30.00
R=50.00
R=6.00
R=3.50
R=3.00
R=4.00
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
25
50
75
100
125
150
0+000.000
0+025.000
0+050.000
0+075.000
0+100.000
0+125.000
0+150.000
129.45
128.78
128.32
128.38
128.26
127.88
127.78
127.93
127.68
127.66
130.12
127.34
128.66
128.59
128.43
128.17
128.09
128.10
127.96
127.81
127.98
128.06
127.69
127.59
127.79
127.32
127.34
127.25
128.60


Kolski put
3973
3972
3970
7396
300
7396
350
5111
500
5111
450
5111
400
i=0.40%
L=136.35
i=6.00%
L=207.28
Rv=2500.00
0+164.42
Сервисни пут - туцанички застор
Service road - crushed stone
Сервисни пут - туцанички застор
Service road - crushed stone
8
9
10
11
12
13
14
15
16
C1
C2
C3
C4
175
200
225
250
275
300
325
350
6.00
1.10
6.00
1.10
Коруба
0+215.42
Коруба
0+238.90
Почетак конструкције
0+268.90
zemgani put
neustupa~no dvori{te
R=6.00
R=5.00
R=6.00
R=5.00
128.02
128.13
128.18
127.85
127.71
127.98
127.80
127.73
127.87
127.86
127.76
127.83
127.71
127.64
127.40
127.30


eksploatacija peska
zemqani put
НАДВОЖЊАК
180+969.60
180+950.00
181+000.00
181+050
5111
550
7396
400
7396
450
7396
500
900
i=6.00%
L=207.28
i=-6.00%
L=196.23
Rv=800.00
0+371.70
17
18
19
20
23
24
25
C5
C6
C7
C8
C9
C10
375
400
425
450
475
500
525
550
0+375.000
0+400.000
0+425.000
0+450.000
0+474.003
0+475.000
0+500.000
0+525.000
0+550.000
Крај конструкције
0+474.00
Коруба
0+494.00
Коруба
0+509.00
127


i=-6.00%
L=196.23
i=-1.50%
L=115.95
Rv=2400.00
0+567.94
26
27
28
29
30
31
eksploatacija peska
i=-1.50%
L=115.95
0+683.89
T2
R=9.00
1.10
6.00
1.10
575
600
625
650
675
Yt=7396637.29
Xt=5111704.71
T2
0+683.891
Uklapanje u postojeće stanje
Ulica Ced
Jovana Mikića
zemljani put
0+575.000
0+600.000
0+625.000
0+650.000
0+675.000

LEGENDA \ LEGEND

- ивица коловоза \ road edge
- осовина саобраћајнице \ road centerline
- бетонски ивичњак 18/24 \ concrete curb 18/24
- ивица коловоза сервисног пута \ service road edge
- бетонска каналета \ concrete drain channel
- граница експропријације \ expropriation boundary
- косине насипа - усека \ fill - cut slope

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19
B.Ratković

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

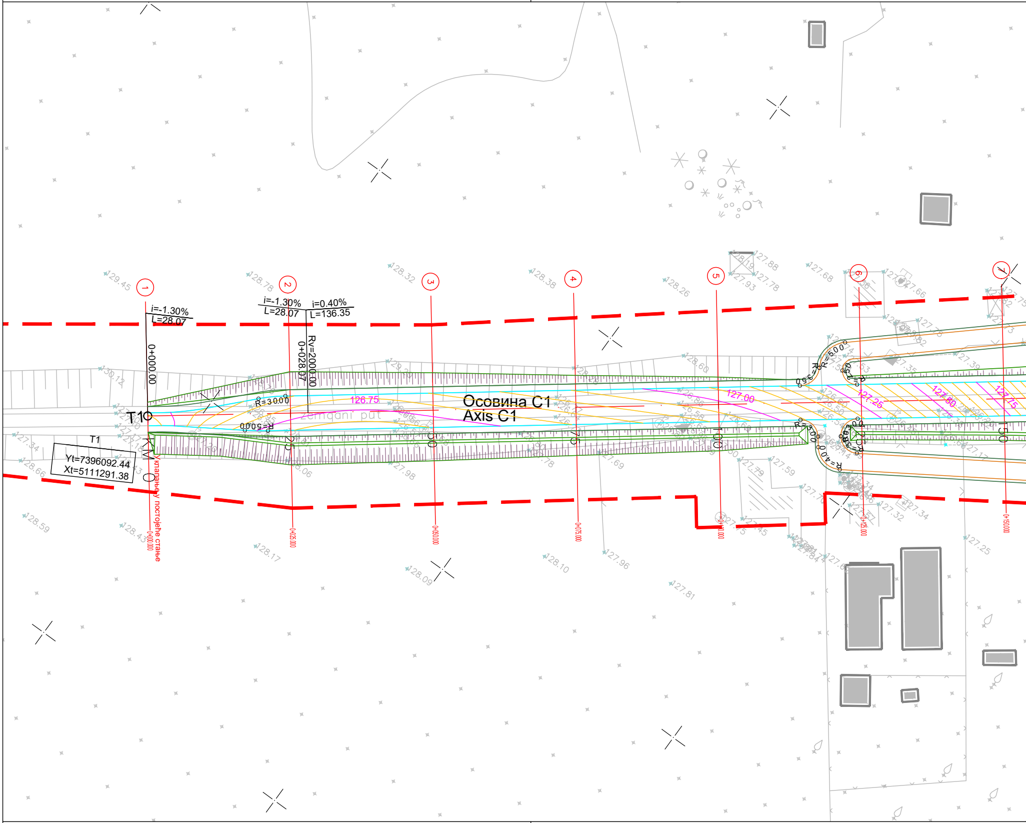
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

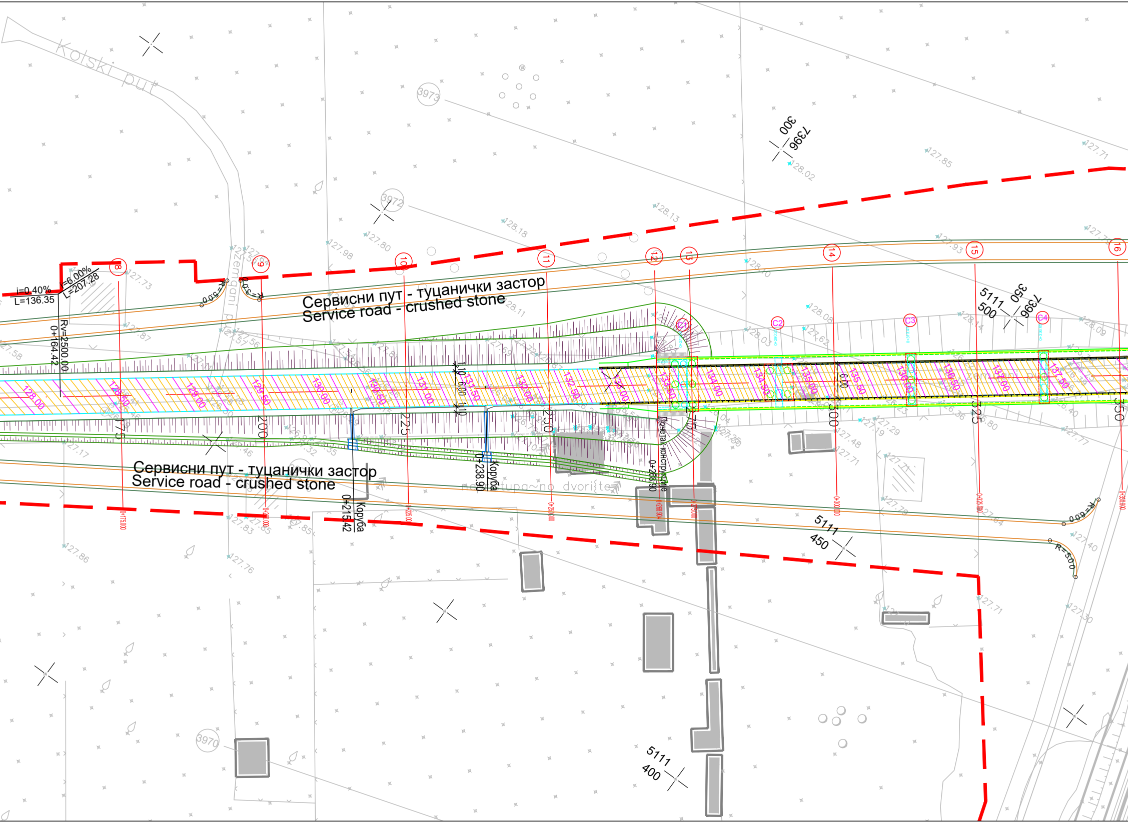
2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 180+969.60 пруге - -грађевински пројекат
2/3.1.39.1 Grade separation of local road- overpass to km 180+969.60 of the railway line - civil engineering design

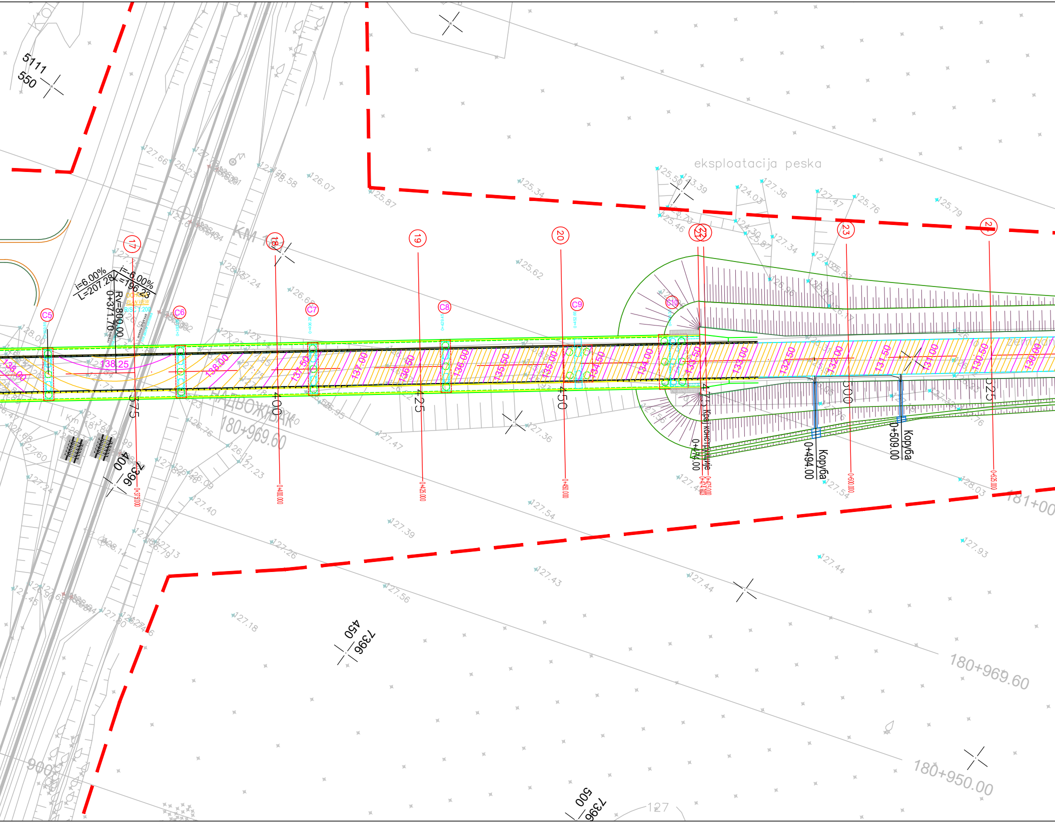
Цртеж: / Drawing:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

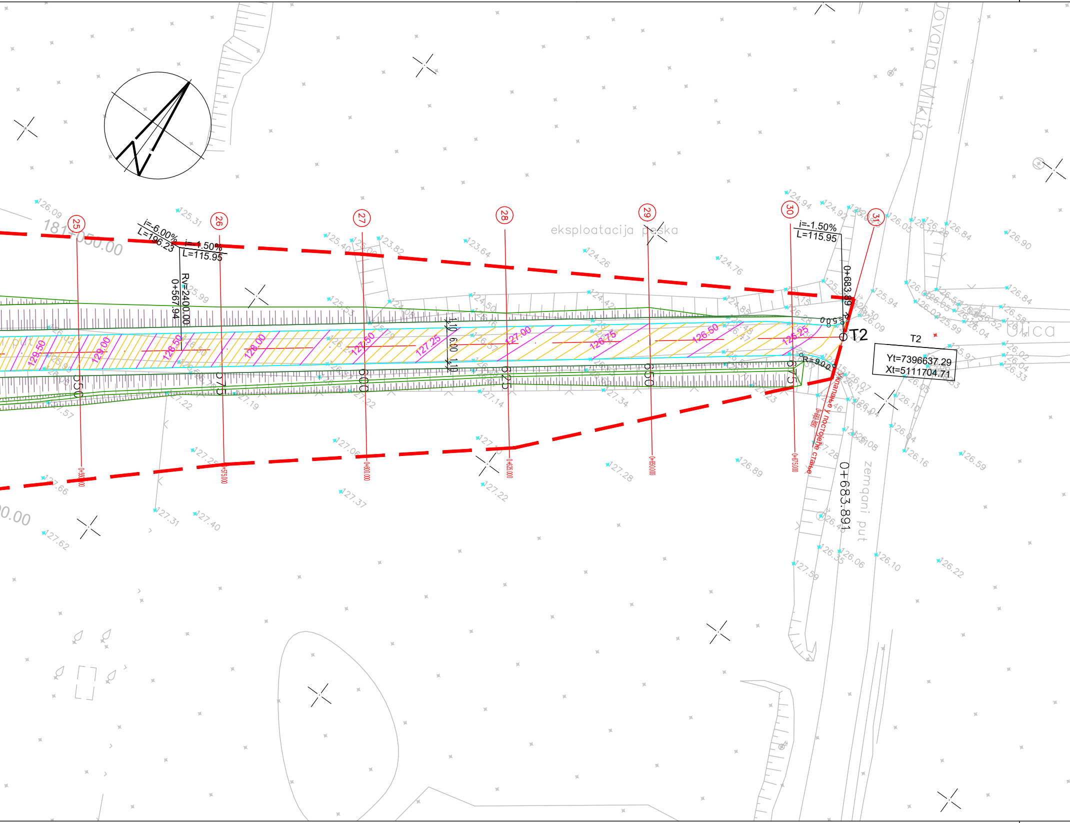
Размера:
Scale:
1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.39.1.7-Ц2.1


Осовина C1
Axis C1
T1
Yt=7396092.44
Xt=5111291.38
KM 0
Уклапање у постојеће стање
0+000.00
i=-1.30%
L=28.07
i=-1.30%
L=28.07
i=0.40%
L=136.35
Rv=2000.00
0+028.07
R=30.00
R=50.00
R=6.00
R=3.50
R=5.00
R=4.00
R=3.00
126.75
127.00
127.25
127.50
127.75
zemljani put
1
2
3
4
5
6
7
25
50
75
100
125
150
0+000.000
0+025.000
0+050.000
0+075.000
0+100.000
0+125.000
0+150.000
129.45
128.78
128.32
128.38
128.26
127.88
127.78
127.93
127.68
127.66
130.12
127.34
128.66
128.59
128.43
128.17
128.09
128.10
127.96
127.81
127.98
127.69
127.59
127.79
127.32
127.34
127.25
128.60
128.06


Kolski put
Zemljani put
Сервисни пут - туцанички застор
Service road - crushed stone
Сервисни пут - туцанички застор
Service road - crushed stone
i=0.40%
L=136.35
i=6.00%
L=207.28
Rv=2500.00
0+164.42
R=5.00
R=5.00
R=6.00
R=5.00
8
9
10
11
12
13
14
15
16
C1
C2
C3
C4
175
200
225
250
275
300
325
350
0+175.000
0+200.000
0+225.000
0+250.000
0+268.904
0+275.000
0+300.000
0+325.000
0+350.000
128.00
128.50
129.00
129.50
130.00
130.50
131.00
131.50
132.00
132.50
133.00
133.50
134.00
134.50
135.00
135.50
136.00
136.50
137.00
137.50
1.10
6.00
1.10
6.00
Коруба
0+215.42
Коруба
0+238.90
Почетак конструкције
0+268.90
neustupa~no dvori{te
3973
3972
3970
7396
300
7396
350
5111
500
5111
450
5111
400
128.02
127.85
127.71
128.13
128.18
127.80
127.98
127.73
127.87
127.58
128.11
128.10
128.08
128.03
127.62
127.93
128.14
128.09
127.17
127.46
127.83
127.85
127.86
127.76
127.48
127.71
127.29
127.19
127.79
127.64
127.40
127.77
127.71
127.30


5111
550
eksploatacija peska
КМ 18
НАДВОЖЊАК
180+969.60
180+969.60
180+950.00
181+00
i=6.00%
L=207.28
i=-6.00%
L=196.23
Rv=800.00
0+371.70
17
18
19
20
21
23
24
C5
C6
C7
C8
C9
C10
138.25
138.00
137.50
137.00
136.50
136.00
135.50
135.00
134.50
134.00
133.50
133.00
132.50
132.00
131.50
131.00
130.50
130.00
375
400
425
450
475
500
525
Крај конструкције
0+474.00
Коруба
0+494.00
Коруба
0+509.00
7396
400
7396
450
7396
500
900
127
127.66
126.07
125.87
125.34
125.62
125.79
127.36
127.47
125.76
127.24
126.76
127.40
127.39
127.26
127.56
127.18
127.43
127.44
127.54
127.93
128.03
127.47
127.36
128.14


eksploatacija peska
ovana Mikića
Ulica
zemqani put
put
181+050.00
i=-6.00%
L=196.23
i=-1.50%
L=115.95
Rv=2400.00
0+567.94
i=-1.50%
L=115.95
0+683.89
25
26
27
28
29
30
31
550
575
600
625
650
675
129.50
129.00
128.50
128.00
127.50
127.25
127.00
126.75
126.50
126.25
1.10
6.00
1.10
R=9.00
T2
T2
Yt=7396637.29
Xt=5111704.71
0+683.891
Уклапање у постојеће стање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:

Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09

Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019

Петар Петровић, дипл.инж.грађ

Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

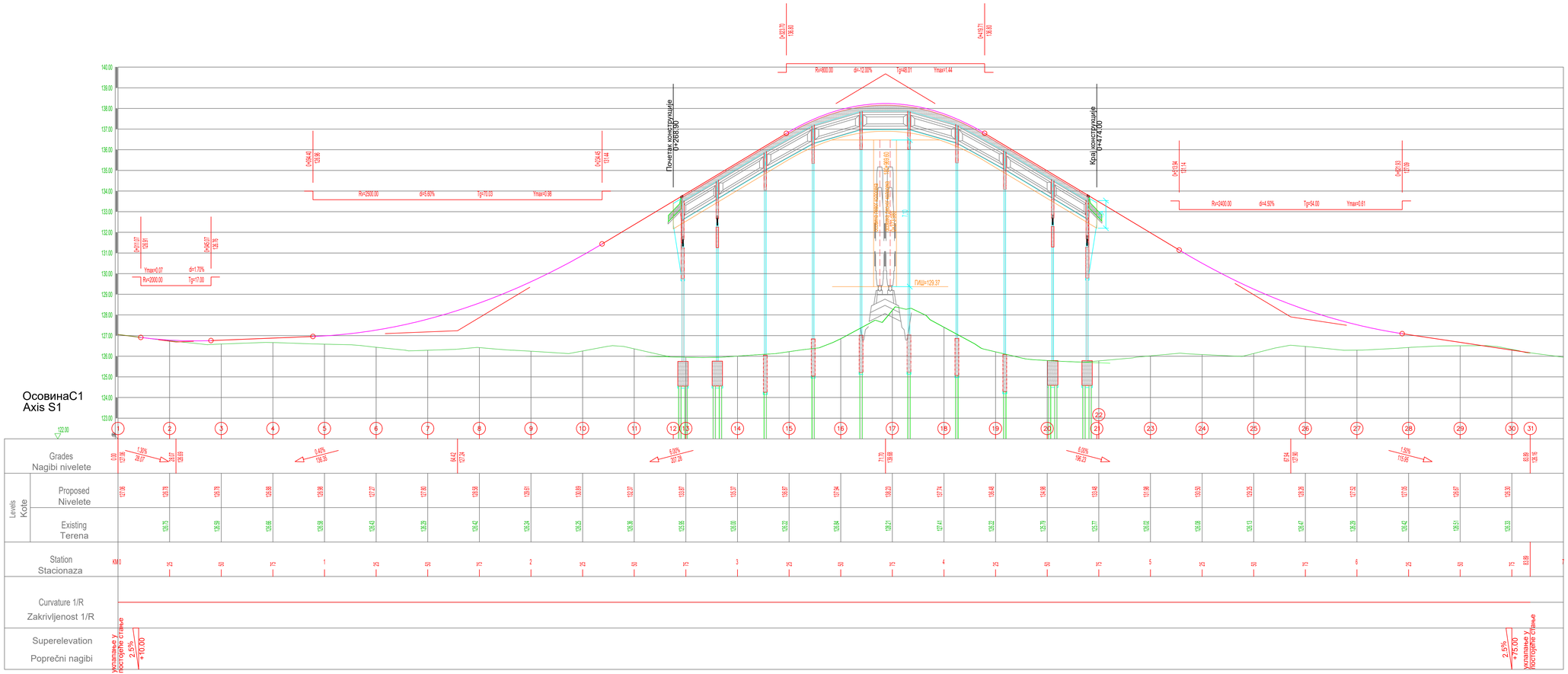
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 180+969.60 пруге - -грађевински пројекат
2/3.1.39.1 Grade separation of local road- overpass to km 180+969.60 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
LEVELING PLAN

Размера:
Scale:
1:500

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP	датум:/date: 04.2021.	Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.39.1.7-Ц2.2



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Koste Racina 16б; 11000 Beograd; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Nemanjina 6/IV, Beograd, Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научници пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.16, Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R. China, 100044
China Construction Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R. China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

ДЗ.1.39.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 180+969.60 пруге - грађевински пројекат
ДЗ.1.39.1 Grade separation of local road- overpass to km 180+969.60 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
LONGITUDINAL PROFILE

Размера: / Scale: 1:1000/100

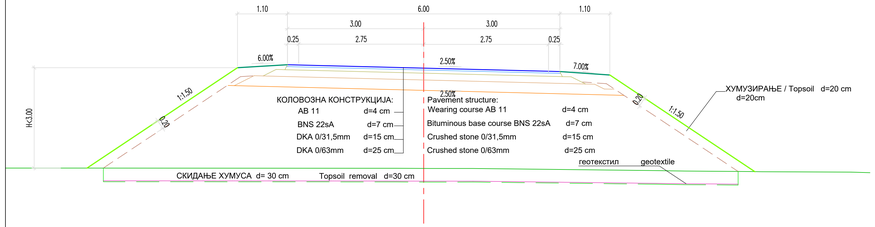
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

Ознака ЗОИЛ: / Drawing No.:

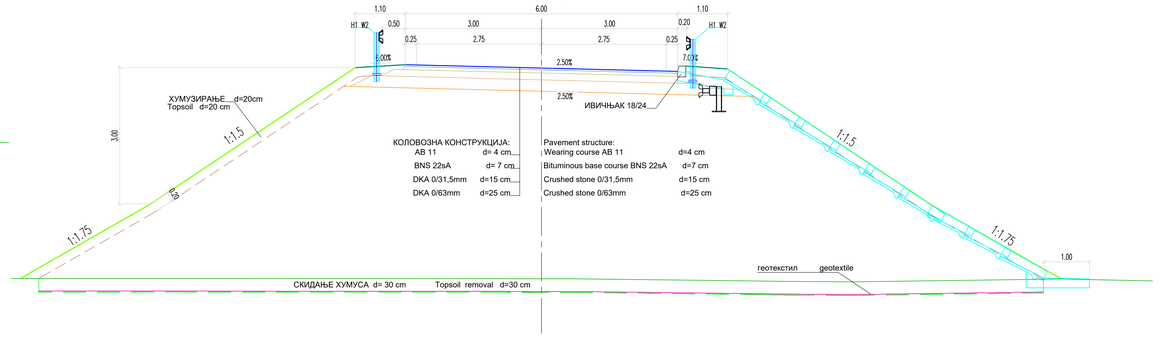
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.39.1.7-Ц3

04.2021.

Нормални попречни профил (НПП) на плитком насипу
Standard cross section - low embankment



Нормални попречни профил (НПП) на високом насипу
Standard cross section - high embankment



Нормални попречни профил (НПП) сервисног пута
Standard cross section - service road

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Beograd; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 315 И00636 19

Сарадници / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број / license No.: 315 1138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број / license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6, 11000 Београд, Србија

Извођач радова / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.15 Guang Hua Road Chaoyang District,Beijing
P.R. China, 100034
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Daliushuguanzhuang Street,Xicheng District,Beijing,
P.R. China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЏЕШХАЛОМ)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СРБОБРАН - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЏЕШХАЛОМ)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD – SVILOJEVO - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА / ROAD DESIGN
Денивелација појачног пута - надвожњак км 160+660.60 пруге - грађевински део
E3.1.3.B1.3 Grade separation of local road- overpass to km 160+660.60 of the railway line - civil engineering design

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong, Master & Xu Da, Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.

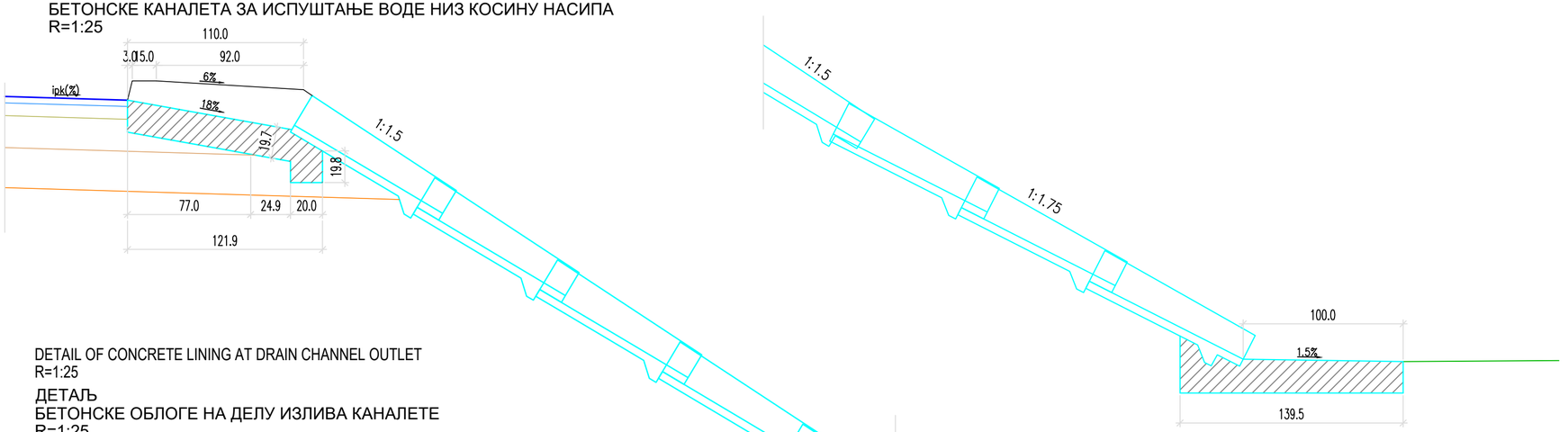
Цртеж: / Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЉИ
STANDARD CROSS SECTIONS AND DETAILS

Размера: Scale: 1:50; 1:25

Врста тех. док: / Type of tech. docum.	Датум/Date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-IT-C-2/3.1.39.1.7-Ц4.1

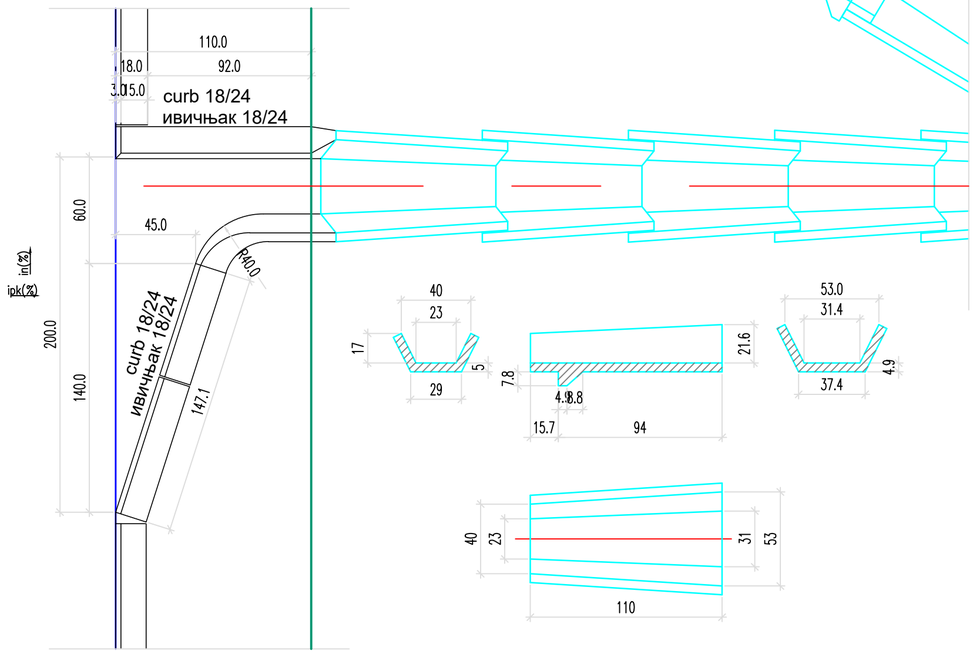
DETAIL OF CONCRETE DRAIN CHANNEL
TO DISCHARGE WATER DOWN THE EMBANKMENT SLOPE
R=1:25

ДЕТАЉ
БЕТОНСКЕ КАНАЛЕТА ЗА ИСПУШТАЊЕ ВОДЕ НИЗ КОСИНУ НАСИПА
R=1:25

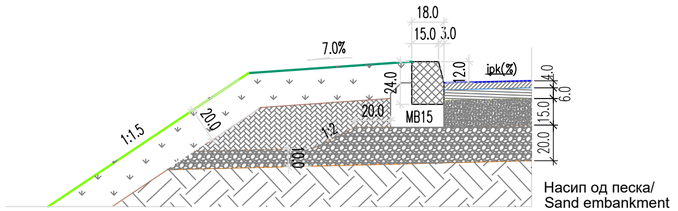


DETAIL OF CONCRETE LINING AT DRAIN CHANNEL OUTLET
R=1:25

ДЕТАЉ
БЕТОНСКЕ ОБЛОГЕ НА ДЕЛУ ИЗЛИВА КАНАЛЕТЕ
R=1:25



ДЕТАЉ УГРАЂЕ ИВИЧЊАКА
R=1:25



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 180+969.60 пруге - грађевински пројекат
2/3.1.39.1 Grade separation of local road- overpass to km 180+969.60 of the railway line - civil engineering design

Цртеж:/ Drawing:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЉИ
STANDARD CROSS SECTIONS AND DETAILS

Размера: Scale: 1:50; 1:25

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP
датум:/date: 04.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-2/3.1.39.1.7-Ц4.2

① 0+000.00

Fish=1.60m2
Fis-k=0.00m2
Fis=0.83m2
Fib=0.03m2
Fdk31=0.46m2
Fdk63=0.90m2
Fn=0.00m2
Lpos=3.60m
Lpt=0.00m
Lh=2.02m

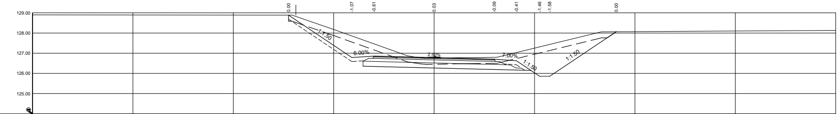
0.00
-0.24
0.00
0.00
0.00
-0.07
0.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
уклапање у постојеће стање
2.69%

Existing Levels Коте терена	127.48	127.21	127.04	127.05	127.10	127.11	127.11
Proposed Levels Projektovane kote	127.48	126.97	127.04	127.06	127.10	127.04	127.11
Offsets Одстојања	-2.41	-1.65	-0.55	0.00	1.71	2.81	2.92

⑤

② 0+025.00

Fish=4.83m2
Fis-k=2.94m2
Fis=5.31m2
Fib=0.06m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=1.91m2
Fn=0.00m2
Lpos=8.36m
Lpt=0.00m
Lh=5.47m

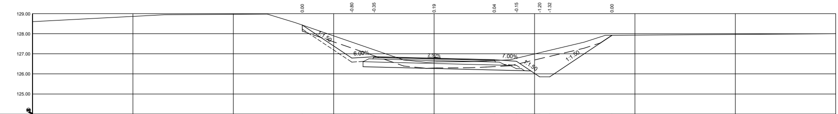

0.00
-1.07
-0.61
0.03
-0.09
-0.41
-1.46
-1.58
0.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
1:1.50
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	128.89	127.86	127.47	126.75	126.79	127.03	127.31	127.43	128.07
Proposed Levels Projektovane kote	128.89	126.79	126.85	126.78	126.70	126.63	125.86	125.86	128.07
Offsets Одстојања	-7.25	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.26	5.76	9.07

⑥

③ 0+050.00

Fish=4.55m2
Fis-k=2.01m2
Fis=2.75m2
Fib=0.07m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=1.91m2
Fn=0.00m2
Lpos=8.36m
Lpt=0.00m
Lh=4.66m

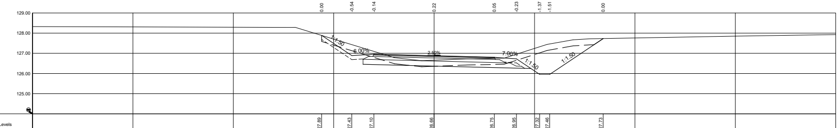

0.00
-0.80
-0.35
0.19
0.04
-0.15
-1.20
-1.32
0.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
1:1.50
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	128.43	127.58	127.20	126.59	126.66	126.78	127.05	127.17	127.92
Proposed Levels Projektovane kote	128.43	126.79	126.85	126.78	126.70	126.63	125.86	125.86	127.92
Offsets Одстојања	-6.57	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.26	5.76	8.85

⑦

④ 0+075.00

Fish=4.14m2
Fis-k=2.35m2
Fis=1.80m2
Fib=0.06m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=1.91m2
Fn=0.03m2
Lpos=8.36m
Lpt=1.35m
Lh=3.50m

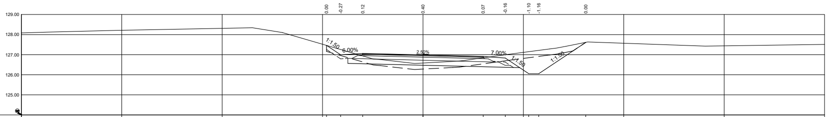

0.00
-0.54
-0.14
0.22
0.05
-0.23
-1.37
-1.51
0.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
1:1.50
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	127.89	127.43	127.10	126.66	126.75	126.95	127.32	127.46	127.73
Proposed Levels Projektovane kote	127.89	126.89	126.95	126.88	126.80	126.73	125.96	125.96	127.73
Offsets Одстојања	-5.60	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.26	5.76	8.42

⑧

0+100.00

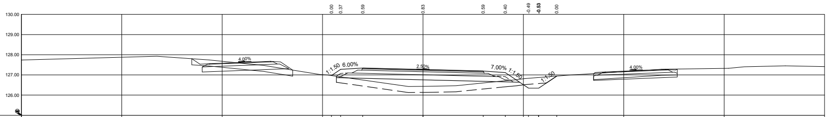
Fish=3.78m2
Fis-k=1.40m2
Fis=0.83m2
Fib=0.07m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=1.96m2
Fn=0.59m2
Lpos=8.56m
Lpt=4.80m
Lh=2.31m


0.00
-0.27
0.12
0.40
0.07
-0.16
-1.10
-1.16
0.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
1:1.50
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	127.46	127.26	126.94	126.58	126.84	127.00	127.15	127.21	127.61
Proposed Levels Projektovane kote	127.46	126.99	127.06	126.98	126.91	126.83	126.05	126.05	127.61
Offsets Одстојања	-4.80	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.27	5.77	8.11

0+125.00

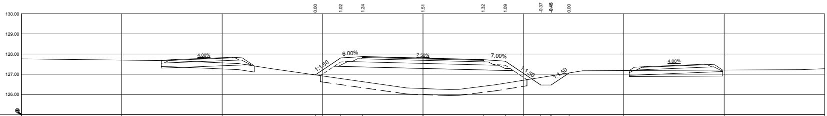
Fish=3.22m2
Fis-k=0.17m2
Fis=0.00m2
Fib=0.10m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=4.13m2
Lpos=9.13m
Lpt=9.36m
Lh=1.71m


0.00
0.37
0.59
0.83
0.59
0.40
-0.49
-0.53
0.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
4.00%
1:1.50
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
4.00%

Existing Levels Коте терена	126.97	126.90	126.75	126.43	126.60	126.71	126.83	**126.87**	126.94
Proposed Levels Projektovane kote	126.97	127.27	127.34	127.27	127.19	127.11	126.34	**126.34**	126.94
Offsets Одстојања	-4.56	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.26	**5.78**	6.66

0+150.00

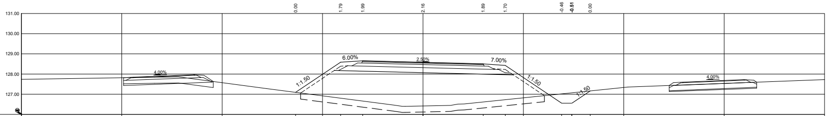
Fish=3.09m2
Fis-k=0.49m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=11.06m2
Lpos=8.92m
Lpt=10.37m
Lh=3.48m


0.00
1.02
1.24
1.51
1.32
1.09
-0.37
-0.45
0.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
4.00%
1:1.50
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
4.00%

Existing Levels Коте терена	126.97	126.79	126.63	126.29	126.40	126.55	126.84	**126.92**	127.06
Proposed Levels Projektovane kote	126.97	127.81	127.87	127.80	127.72	127.64	126.46	**126.46**	127.06
Offsets Одстојања	-5.36	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	5.87	**6.38**	7.28

0+175.00

Fish=3.64m2
Fis-k=0.62m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=19.07m2
Lpos=8.92m
Lpt=12.21m
Lh=5.70m


0.00
1.79
1.99
2.16
1.89
1.70
-0.46
-0.51
0.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
4.00%
1:1.50
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
4.00%

Existing Levels Коте терена	127.09	126.80	126.66	126.42	126.62	126.73	127.02	**127.07**	127.16
Proposed Levels Projektovane kote	127.09	128.59	128.65	128.58	128.50	128.43	126.55	**126.55**	127.16
Offsets Одстојања	-6.34	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	6.91	**7.42**	8.33

⑨ 0+200.00

Fish=4.46m2
Fis-k=0.70m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=35.93m2
Lpos=8.92m
Lpt=14.99m
Lh=8.98m

Existing Levels Коте терена
Proposed Levels Projektovane ko
Offsets Одстојања

⑩ 0+225.00

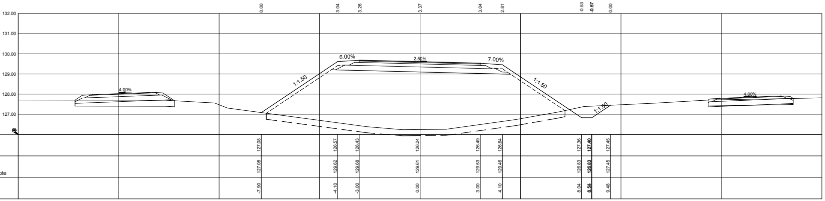
Fish=5.39m2
Fis-k=0.48m2
Fis=0.00m2
Fib=0.32m2
Fdk31=0.96m2
Fdk63=2.00m2
Fn=56.83m2
Lpos=9.13m
Lpt=18.18m
Lh=12.84m

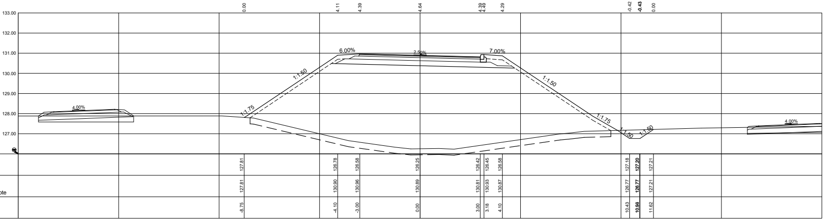
Existing Levels Коте терена
Proposed Levels Projektovane ko
Offsets Одстојања

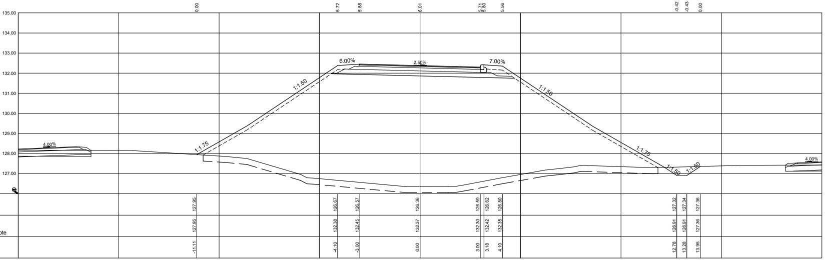
⑪ 0+250.00

Fish=6.79m2
Fis-k=0.48m2
Fis=0.00m2
Fib=0.32m2
Fdk31=0.96m2
Fdk63=2.00m2
Fn=86.97m2
Lpos=9.13m
Lpt=22.92m
Lh=18.24m

Existing Levels Коте терена
Proposed Levels Projektovane ko
Offsets Одстојања

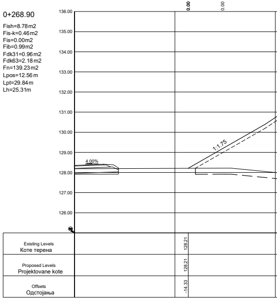

0.00
3.04
3.26
3.37
3.04
2.81
-0.53
-0.57
0.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.50
4.00%
4.00%
127.08
126.57
126.43
126.24
126.49
126.64
127.36
127.40
127.45
ote
127.08
129.62
129.68
129.61
129.53
129.46
126.83
126.83
127.45
-7.90
-4.10
-3.00
0.00
3.00
4.10
8.04
8.56
9.48


0.00
4.11
4.39
4.64
4.39
4.49
4.29
-0.42
-0.43
0.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.50
4.00%
4.00%
127.81
126.78
126.58
126.25
126.42
126.45
126.58
127.18
127.20
127.21
ote
127.81
130.90
130.96
130.89
130.81
130.93
130.87
126.77
126.77
127.21
-8.75
-4.10
-3.00
0.00
3.00
3.18
4.10
10.43
10.94
11.62

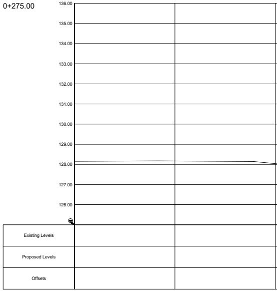

0.00
5.72
5.88
6.01
5.71
5.80
5.56
-0.42
-0.43
0.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.50
4.00%
4.00%
127.95
126.67
126.57
126.36
126.59
126.62
126.80
127.32
127.34
127.36
ote
127.95
132.38
132.45
132.37
132.30
132.42
132.35
126.91
126.91
127.36
-11.11
-4.10
-3.00
0.00
3.00
3.18
4.10
12.78
13.28
13.95

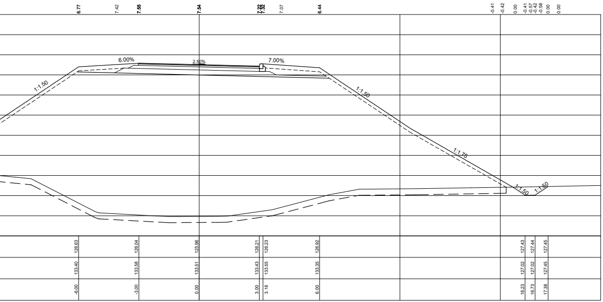
⑫ 0+268.90

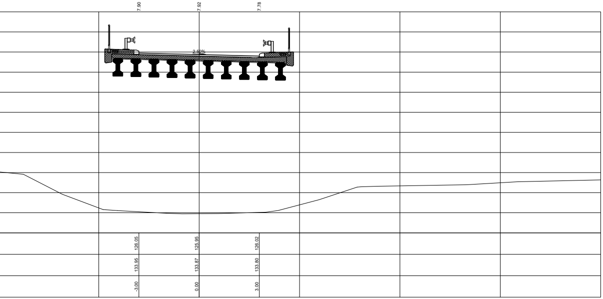
Fish=8.78m2
Fis-k=0.46m2
Fis=0.00m2
Fib=0.99m2
Fdk31=0.96m2
Fdk63=2.18m2
Fn=139.23m2
Lpos=12.56m
Lpt=29.84m
Lh=25.31m


0.00
0.00
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
4.00%
1:1.75
Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane kote
Offsets
Одстојања
128.21
128.21
-14.33

⑬ 0+275.00


136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
Existing Levels
Proposed Levels
Offsets


6.77
7.42
7.55
7.54
7.22
7.32
7.07
6.44
-0.41
-0.42
0.00
-0.41
-0.57
-0.42
-0.58
0.00
0.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.50
126.63
126.04
125.96
126.21
126.23
126.92
127.43
127.44
127.45
133.40
133.58
133.51
133.43
133.55
133.35
127.02
127.02
127.45
-6.00
-3.00
0.00
3.00
3.18
6.00
16.23
16.73
17.38


7.90
7.92
7.78
2.50%
126.05
125.95
126.02
133.95
133.87
133.80
-3.00
0.00
3.00

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

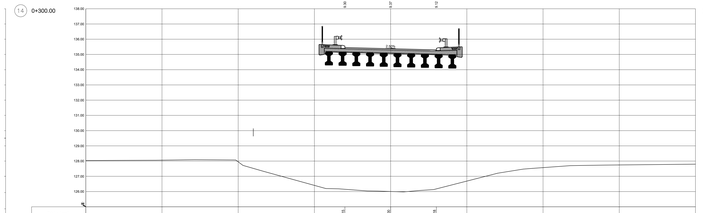
Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

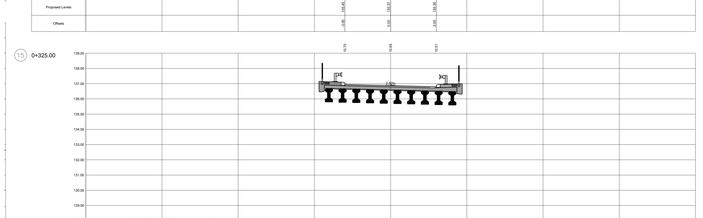
2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 180+969.60 пруге - -грађевински пројекат
2/3.1.39.1 Grade separation of local road- overpass to km 180+969.60 of the railway line - civil engineering design

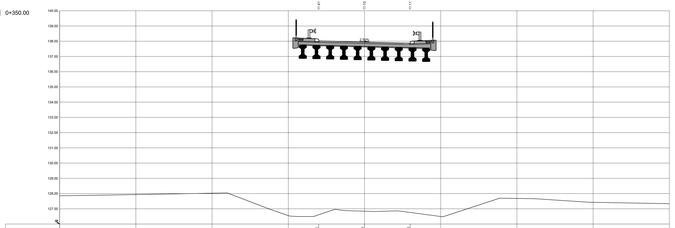
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

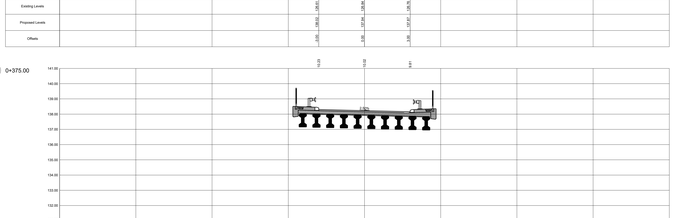
Размера:
Scale:
1:100

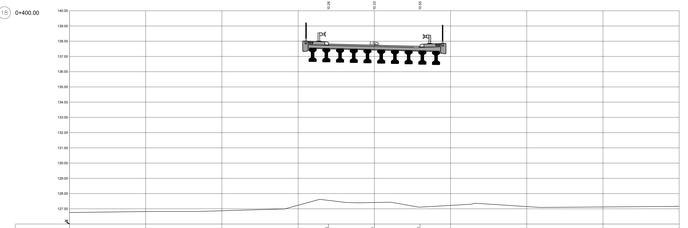
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.39.1.7-Ц5.1

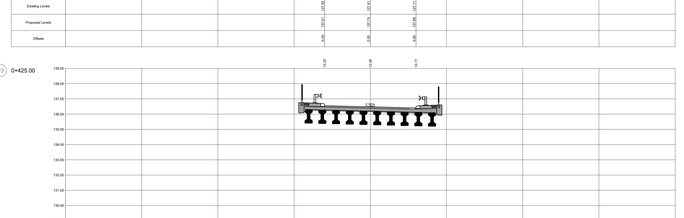












Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок / Revision block

CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Kosте Рашина 165; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант / Responsible designer:
Бојан Рагласовић, дипл.инж.грађ.,инжењер број / license No.: 315 #00636 19

Сарадници / Associates:
Дејан Гарзић, дипл.инж.грађ.,инжењер број / license No.: 315 / 128 09
Александар Ђорђевић, дипл.инж.грађ.,инжењер број / license No.: 427 #03 20
Петар Петровић, дипл.инж.саоб.грађ.
Стеван Бабић, дипл.инж.саоб.грађ.

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Мишић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit:
др Љиљана Мишић Марковић, дипл.грађ.инж.

Надзорни орган / Supervisor:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА / REPUBLIC OF SERBIA
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ / R.D.
Немањина 6, Београд / Nemanjina 6, Belgrade
Немањина 22-26, Београд / Nemanjina 22-26, Belgrade

Извођач радова / Contractor:
Joint Venture Consortium Serbia 25 / 50%
China Railway Design Corporation Serbia 25 / 50%
Ул. Гоце Делчева 18/1/1/6/6а
Ул. Гоце Делчева 18/1/1/6/6а

Уметничка контрола / Informal control:
Yang Kunyong, Master & Xu Da, Master

Објекат / Structure:
ДРЖАВНА ПРУГА ДЕРВЕНТА-ПРИЈЕДОР-БОСАНСКИ ПЕТРОВАЦ-ОСТРЕЛ / STATE RAILWAY DERVENTA-PRIJEDOR-BOSANSKI PETROVAC-OSTRELJ
ДЕОНИЦА / SECTION: ДЕОНИЦА ПРИЈЕДОР-ОСТРЕЛ / LINE SECTION: PRIJEDOR-OSTRELJ
ДИОНИЦА / SUBSECTION: ДИОНИЦА ПРИЈЕДОР-ОСТРЕЛ / LINE SUBSECTION: PRIJEDOR-OSTRELJ

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРЖАВНА САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

Пројекат урађен према Уговору бр. / Design made according to contract no. 04-1901/89-00 од/of 15.11.19 г. Exact separation of local roads' crossings to km 160+900.00 of the railway line Dobrljin-Prijedor-Ostrelj

Врста тех. док. / Type of tech. docs.: ПЗИ / DED

Датум израде / Drawing date: 04.2021

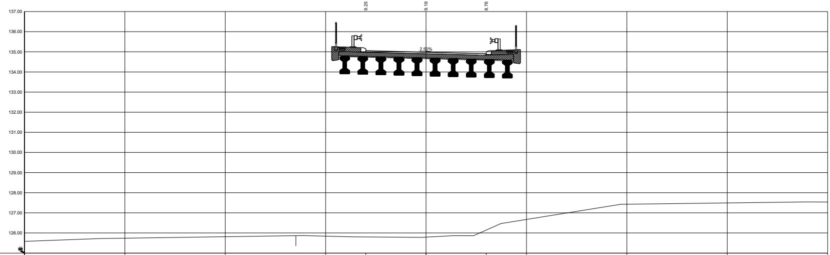
Број пројекта / Project No.: 2020-067-4-TC-2/2-1.3M-1-7-LP2-2

Број / Drawing No.: 2020-067-4-TC-2/2-1.3M-1-7-LP2-2

Назив / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ / CROSS SECTIONS

Размера / Scale: 1:100

⑳ 0+450.00



137.00
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
9.25
9.19
8.76
2.50%

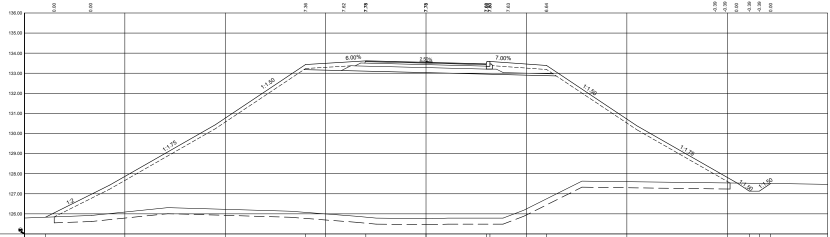
Existing Levels	125.80	125.79	126.15
Proposed Levels	135.05	134.98	134.90
Offsets	-3.00	0.00	3.00

㉒

㉓

㉑ 0+474.00

Fish=10.09m2
Fis-k=0.42 m2
Fis=0.00m2
Fib=0.99m2
Fdk31=0.96m2
Fdk63=2.18m2
Fn=160.59m2
Lpos=12.56m
Lpt=34.71m
Lh=29.93m



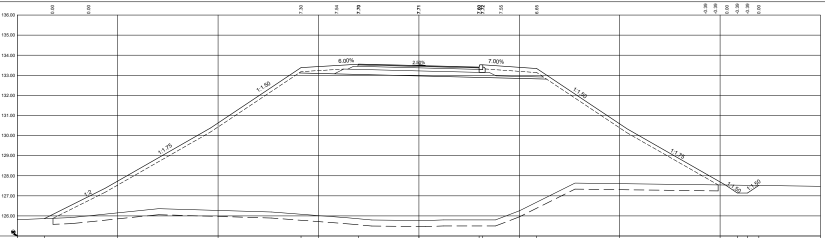
0.00
0.00
7.36
7.62
7.78
7.78
7.68
7.80
7.63
6.64
-0.39
-0.39
0.00
-0.39
-0.39
0.00
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.75
1:1.75
1:2
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	125.85	126.07	125.84	125.76	125.79	125.79	126.75	127.52	127.52	127.51
Proposed Levels Projektovane kote	125.85	133.43	133.61	133.54	133.46	133.58	133.39	127.13	127.13	127.51
Offsets Одстојања	-18.95	-6.00	-3.00	0.00	3.00	3.18	6.00	16.10	16.60	17.17

㉔

0+475.00

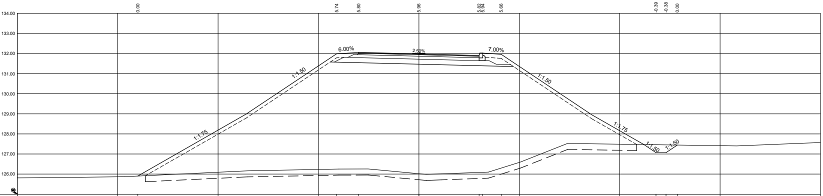
Fish=9.94 m2
Fis-k=0.42m2
Fis=0.00m2
Fib=0.96m2
Fdk31=0.96m2
Fdk63=2.17m2
Fn=156.15m2
Lpos=12.33m
Lpt=34.18m
Lh=29.39m


0.00
0.00
7.30
7.54
7.70
7.71
7.60
7.72
7.55
6.65
-0.39
-0.39
0.00
-0.39
-0.39
0.00
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.75
1:2
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	125.88	126.08	125.86	125.77	125.80	125.80	126.68	127.53	127.53	127.52
Proposed Levels Projektovane kote	125.88	133.38	133.55	133.48	133.40	133.52	133.34	127.14	127.14	127.52
Offsets Одстојања	-18.66	-5.87	-3.00	0.00	3.00	3.18	5.87	15.86	16.36	16.93

0+500.00

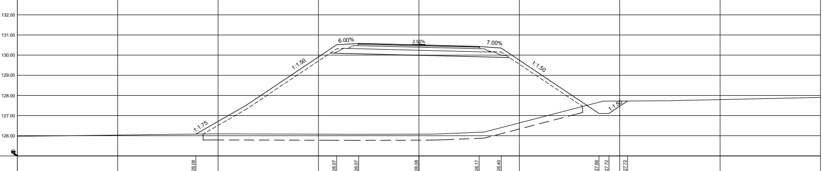
Fish=7.34m2
Fis-k=0.42m2
Fis=0.00m2
Fib=0.32m2
Fdk31=0.96m2
Fdk63=2.00m2
Fn=91.86m2
Lpos=9.13m
Lpt=24.74m
Lh=20.34m


0.00
5.74
5.80
5.96
5.82
5.94
5.66
-0.39
-0.38
0.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	125.90	126.25	126.25	126.02	126.08	126.09	126.30	127.46	127.45	127.45
Proposed Levels Projektovane kote	125.90	131.99	132.05	131.98	131.90	132.02	131.96	127.07	127.07	127.45
Offsets Одстојања	-14.00	-4.10	-3.00	0.00	3.00	3.18	4.10	11.81	12.31	12.87

0+525.00

Fish=5.67m2
Fis-k=0.75m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=58.60m2
Lpos=8.92m
Lpt=19.06m
Lh=13.72m


0.00
4.44
4.51
4.42
4.26
3.95
-0.55
-0.61
0.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.75
1:1.50
1:1.50

Existing Levels Коте терена	126.08	126.07	126.07	126.08	126.17	126.40	127.66	127.72	127.72
Proposed Levels Projektovane kote	126.08	130.51	130.58	130.51	130.43	130.35	127.11	127.11	127.72
Offsets Одстојања	-11.11	-4.10	-3.00	0.00	3.00	4.10	8.97	9.47	10.39

(25) 0+550.00

Fish=4.64m2
Fis-k=0.87m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=35.94m2
Lpos=8.92m
Lpt=15.59m
Lh=9.71m

Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane ko
Offsets
Одстојања

(26) 0+575.00

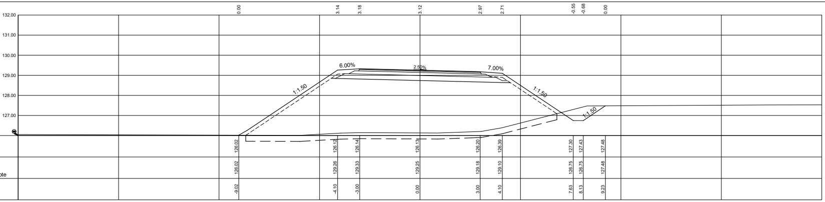
Fish=3.83m2
Fis-k=0.74m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=18.14m2
Lpos=8.92m
Lpt=12.80m
Lh=6.45m

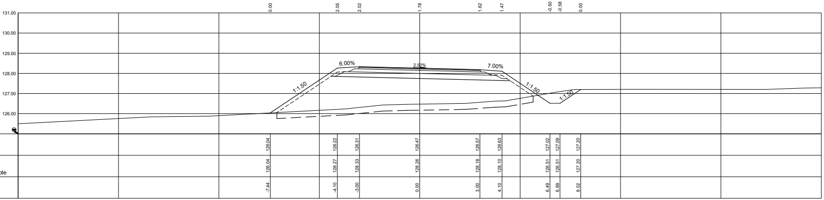
Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane ko
Offsets
Одстојања

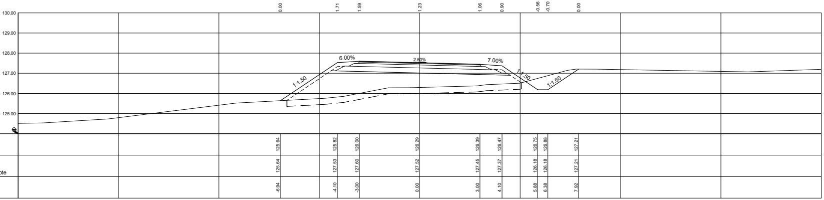
(27) 0+600.00

Fish=3.50m2
Fis-k=1.06m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=11.96m2
Lpos=8.92m
Lpt=11.74m
Lh=5.14m

Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane ko
Offsets
Одстојања

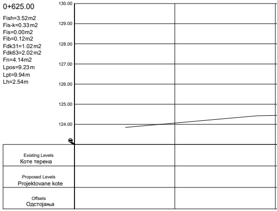

132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
0.00 3.14 3.18 3.12 2.97 2.71 -0.55 -0.68 0.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.50
126.02 126.12 126.14 126.13 126.20 126.39 127.30 127.43 127.48
ote
126.02 129.26 129.33 129.25 129.18 129.10 126.75 126.75 127.48
-9.02 -4.10 -3.00 0.00 3.00 4.10 7.63 8.13 9.23


131.00
130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
0.00 2.05 2.02 1.78 1.62 1.47 -0.50 -0.58 0.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.50
126.04 126.22 126.31 126.47 126.57 126.63 127.02 127.09 127.20
ote
126.04 128.27 128.33 128.26 128.18 128.10 126.51 126.51 127.20
-7.44 -4.10 -3.00 0.00 3.00 4.10 6.49 6.99 8.02


130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
0.00 1.71 1.59 1.23 1.06 0.90 -0.56 -0.70 0.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.50
125.64 125.82 126.00 126.29 126.39 126.47 126.75 126.88 127.21
ote
125.64 127.53 127.60 127.52 127.45 127.37 126.18 126.18 127.21
-6.94 -4.10 -3.00 0.00 3.00 4.10 5.88 6.38 7.92

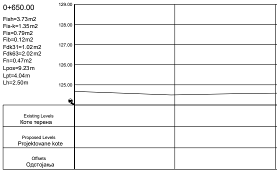
(28) 0+625.00

Fish=3.52m2
Fis-k=0.33m2
Fis=0.00m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=4.14m2
Lpos=9.23m
Lpt=9.94m
Lh=2.54m


130.00
129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane kote
Offsets
Одстојања

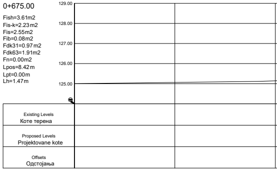
(29) 0+650.00

Fish=3.73m2
Fis-k=1.35m2
Fis=0.79m2
Fib=0.12m2
Fdk31=1.02m2
Fdk63=2.02m2
Fn=0.47m2
Lpos=9.23m
Lpt=4.04m
Lh=2.50m


129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane kote
Offsets
Одстојања

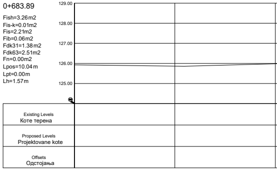
(30) 0+675.00

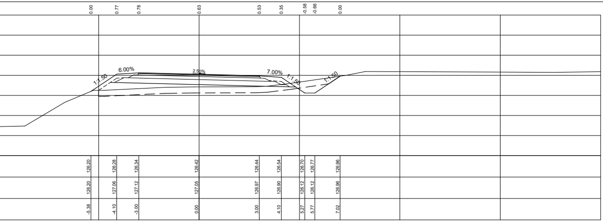
Fish=3.61m2
Fis-k=2.23m2
Fis=2.55m2
Fib=0.08m2
Fdk31=0.97m2
Fdk63=1.91m2
Fn=0.00m2
Lpos=8.42m
Lpt=0.00m
Lh=1.47m

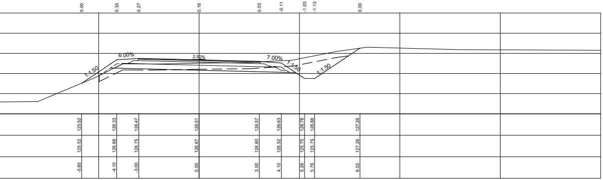

129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane kote
Offsets
Одстојања

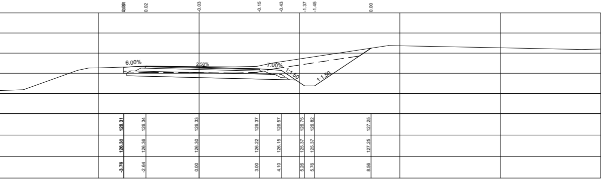
(31) 0+683.89

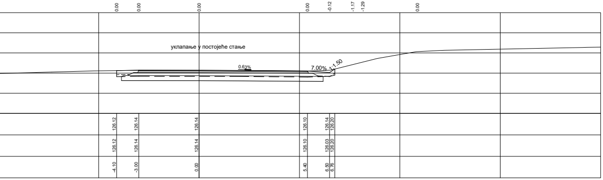
Fish=3.26m2
Fis-k=0.01m2
Fis=2.21m2
Fib=0.06m2
Fdk31=1.38m2
Fdk63=2.51m2
Fn=0.00m2
Lpos=10.04m
Lpt=0.00m
Lh=1.57m


129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
Existing Levels
Коте терена
Proposed Levels
Projektovane kote
Offsets
Одстојања


0.00
0.77
0.78
0.63
0.53
0.35
-0.58
-0.66
0.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.50
126.20
126.28
126.34
126.42
126.44
126.54
126.70
126.77
126.96
126.20
127.06
127.12
127.05
126.97
126.90
126.12
126.12
126.96
-5.38
-4.10
-3.00
0.00
3.00
4.10
5.27
5.77
7.02


0.00
0.35
0.27
0.16
0.03
-0.11
-1.03
-1.13
0.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
1:1.50
125.52
126.33
126.47
126.51
126.57
126.63
126.78
126.88
127.26
125.52
126.68
126.75
126.67
126.60
126.52
125.75
125.75
127.26
-5.85
-4.10
-3.00
0.00
3.00
4.10
5.26
5.76
8.02


0.00
0.01
0.02
-0.03
-0.15
-0.43
-1.37
-1.45
0.00
6.00%
2.50%
7.00%
1:1.50
1:1.50
126.31
126.34
126.33
126.37
126.57
126.75
126.82
127.25
126.30
126.36
126.30
126.22
126.15
125.37
125.37
127.25
-3.76
-2.64
0.00
3.00
4.10
5.26
5.76
8.56


0.00
0.00
0.00
0.00
-0.12
-1.17
-1.29
0.00
уклапање у постојеће стање
0.63%
7.00%
1:1.50
126.12
126.14
126.14
126.10
126.14
126.20
126.12
126.14
126.14
126.10
126.03
126.20
-4.10
-3.00
0.00
5.40
6.50
6.76

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd

Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Бојан Ратковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 315 И00636 19

Сарадници: / Associates:
Дејан Радојчић, дипл.грађ.инж.
лиценца број:/ license No.: 315 I138 09
Александар Мумин, маст.инж.грађ.
лиценца број:/ license No.: 430 И0134019
Петар Петровић, дипл.инж.грађ
Стеван Бабић, дипл.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Yang Xueyong. Master & Xu Da. Master

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN
2/3.1.39.1 Денивелација локалног пута - надвожњак на км 180+969.60 пруге - -грађевински пројекат
2/3.1.39.1 Grade separation of local road- overpass to km 180+969.60 of the railway line - civil engineering design

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
CROSS SECTIONS

Размера:
Scale:
1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-2/3.1.39.1.7-Ц5.3